



Reducing tsunami impacts to port and harbors

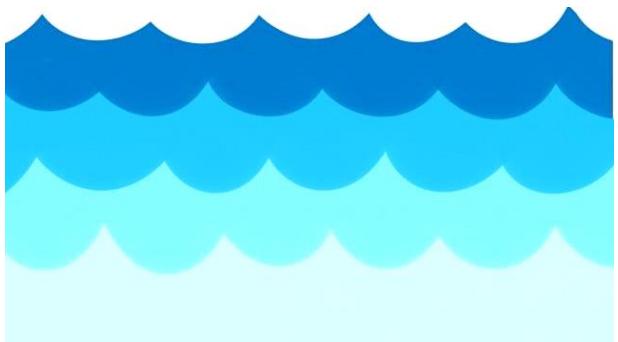


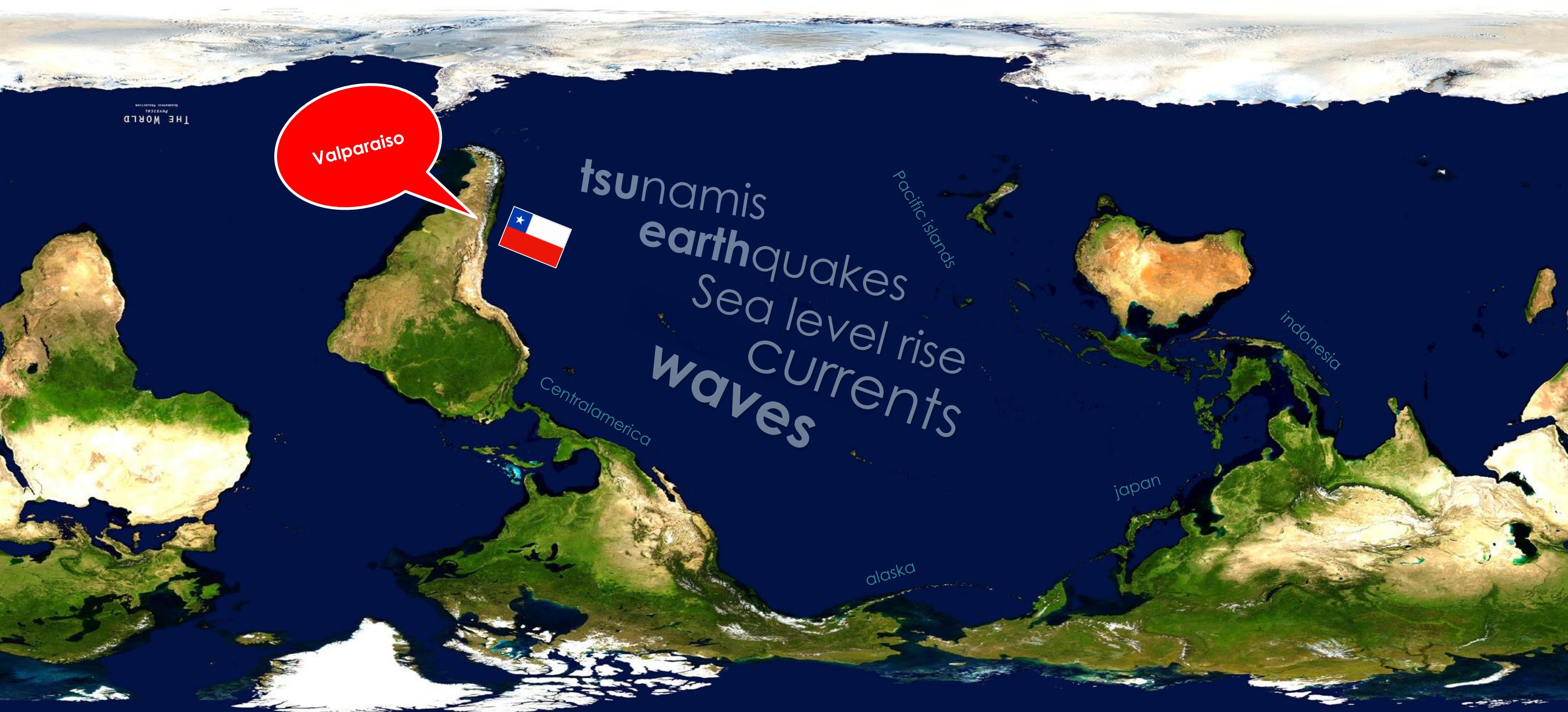


Ingeniero Civil, PhD.
Patricio Winckler
Patricio.winckler@uv.cl



physical **context** south-america







www.cona.cl/pub/libros/Costas_de_Chile.pdf




COSTAS DE CHILE

Medio Natural • Cambio Climático • Ingeniería Oceánica • Gestión Costera

Esteban Morales Gamboa • Patricio Winckler Grez • Mario Herrera Araya

Universidad de Valparaíso CHILE

LA NATURALEZA DE LA ZONA COSTERA

CAPÍTULO 1

hallan influenciadas por la presencia de obstáculos, como bajos o **escollas**, que reducen la capacidad de transporte. Naturalmente, la **batimetría** condiciona los procesos costeros que experimenta el oleaje (refracción, asombramiento, difracción, reflexión y rotura) y modifica su dirección, altura y potencial de transporte sedimentario.

La dinámica de evolución se halla profundamente marcada en las playas, a diferencia de lo que sucede en los acantilados,

dónde los procesos erosivos ocurren a escalas de tiempo mayores. En estos últimos, el oleaje, las mareas y otros procesos hidrodinámicos de mayor complejidad originan el desgaste de la roca y la generación de arenas y guijarros.

- La influencia del oleaje

En los tramos de costa más abiertos al mar, las playas tienden a orientarse ortogonalmente a la dirección del oleaje, debido a que esta con-

dición origina la mínima deriva y permite la sedimentación de materiales más estables. Cuando el oleaje es de baja energía y el viento es fuerte, entonces este último también juega un rol en la geometría de la playa.

El ángulo de incidencia del oleaje tiene gran importancia en el sistema de circulación costera. Cuando hay una dirección de oleaje dominante, se produce un transporte neto de sedimentos lo largo de la costa, producto de la deriva litoral. Este proceso es fundamental en la formación de flechas litorales e islas barrera. La dirección del oleaje puede variar según la ubicación de las perturbaciones atmosféricas que lo generan, originando ocasionalmente componentes opuestas de deriva litoral en la misma playa a lo largo del año. Si la playa está en equilibrio dinámico, las diferentes componentes del transporte litoral se compensan. Por el contrario, si predomina una dirección de oleaje, se produce un transporte neto en un sentido.

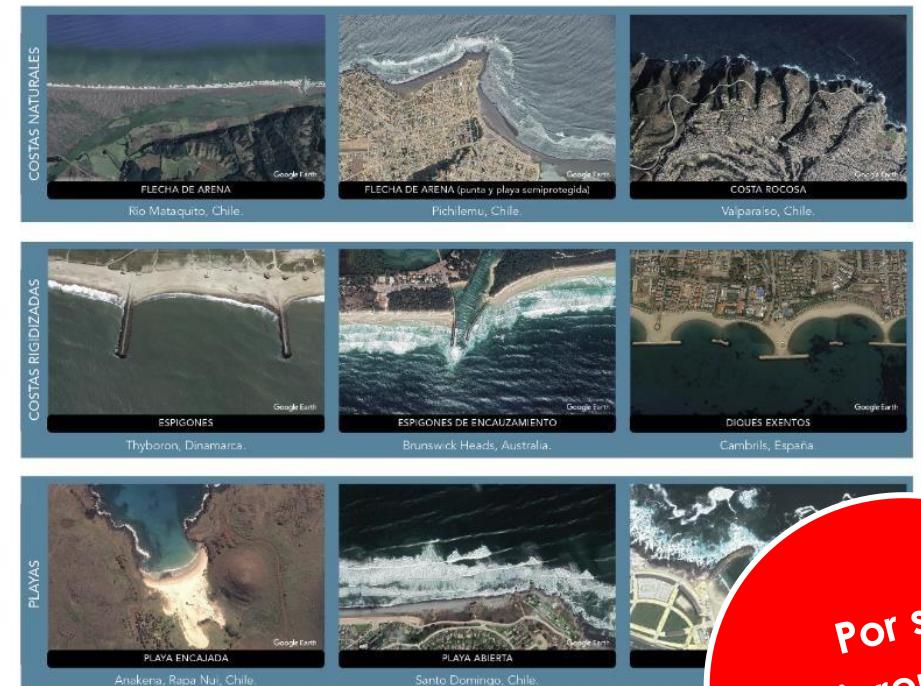
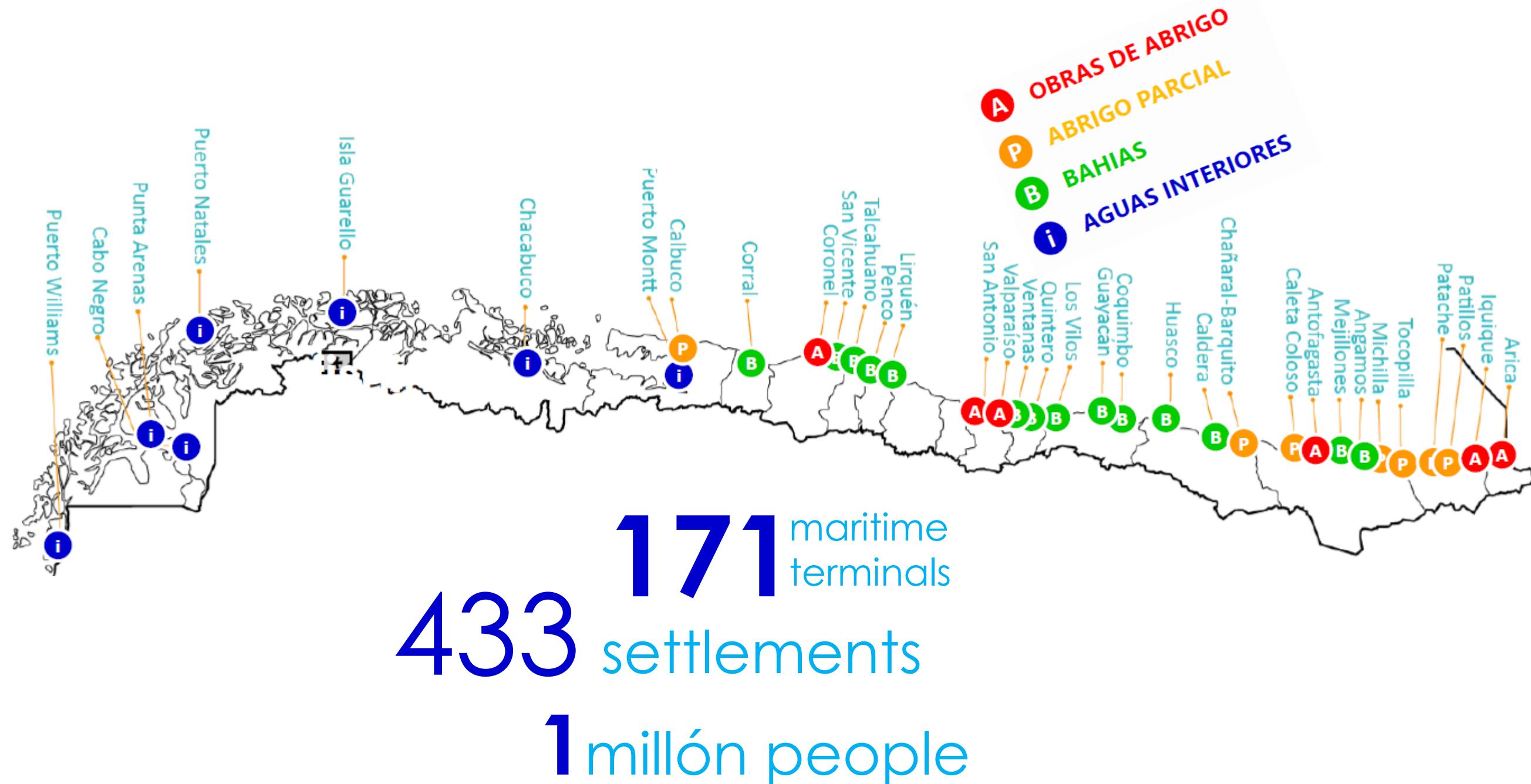


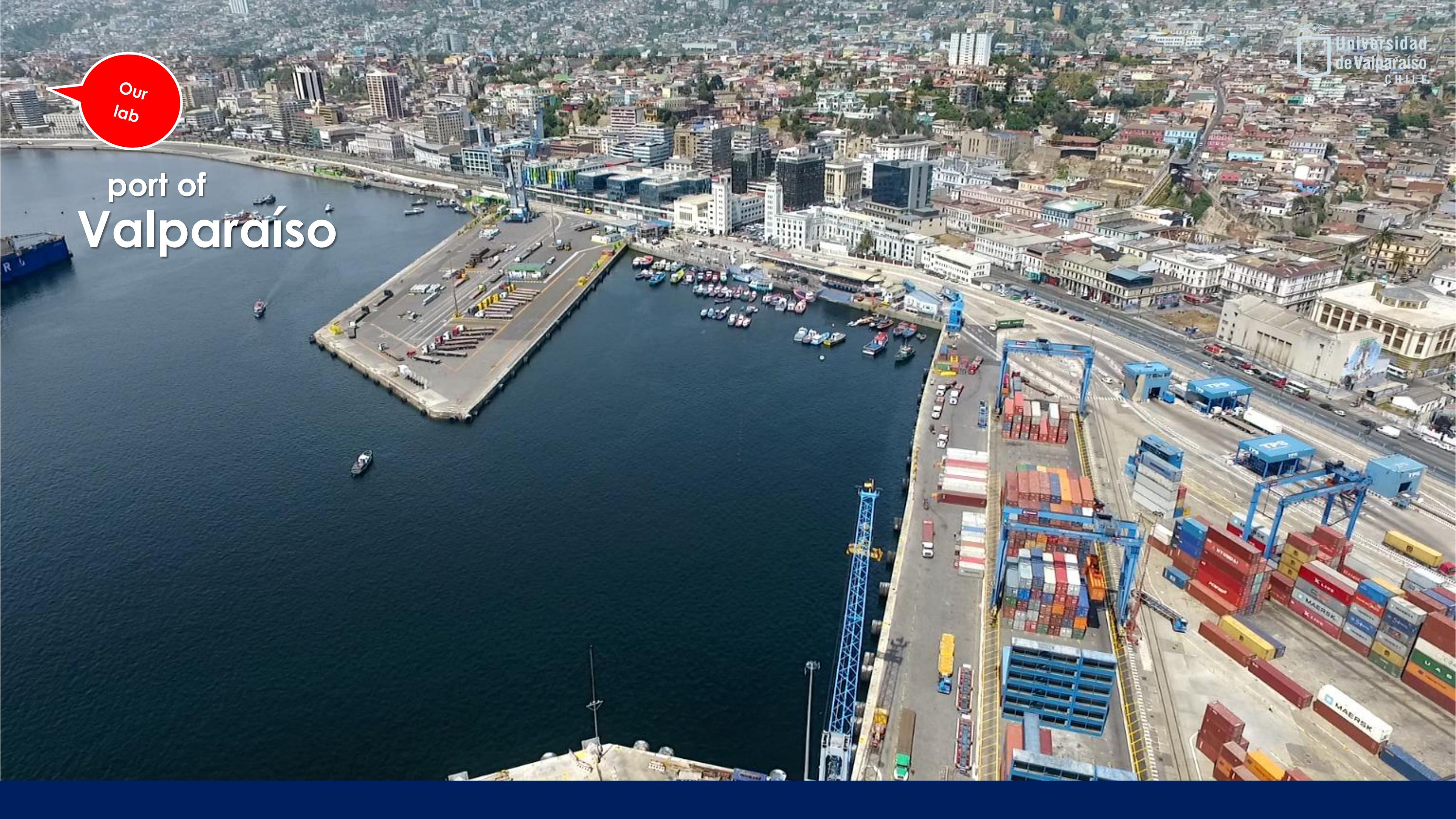
Figura 1.16:
Diferentes formaciones arenosas de las costas. En las fotografías, se presentan ejemplos de costas naturales y costas rigidizadas; estas son aquellas modificadas artificialmente con la ayuda de espigones, muros, diques, etc.

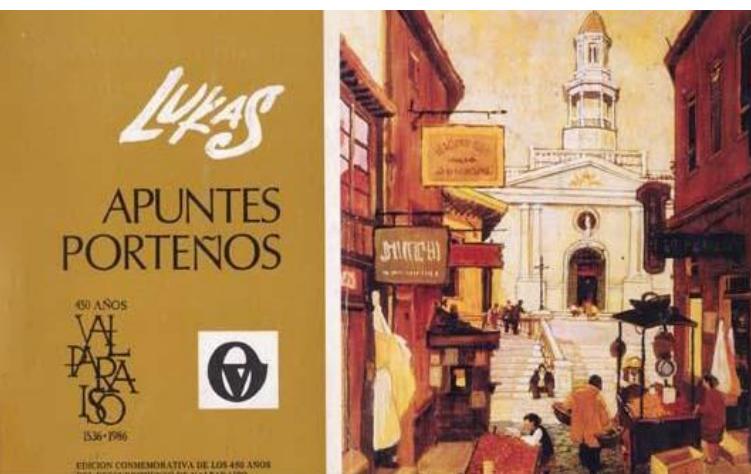
Por si
quieren ver
y leer más



Our
lab

port of Valparaíso





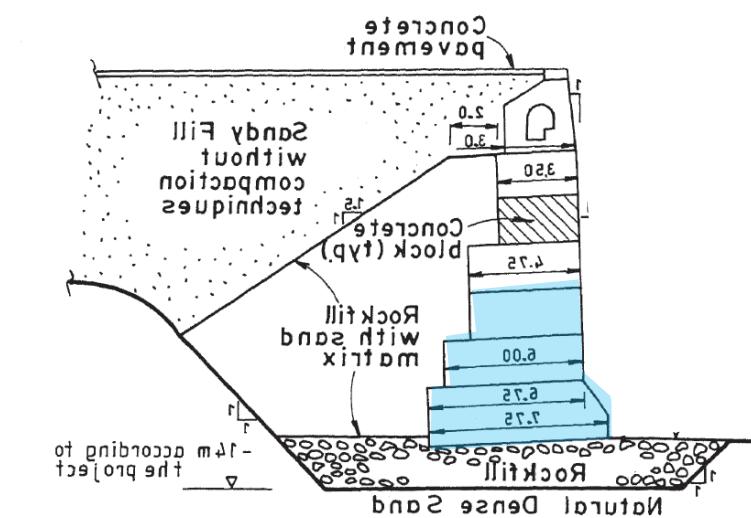


ciclo de
vida de
obras !
marítimas

muy
largo !

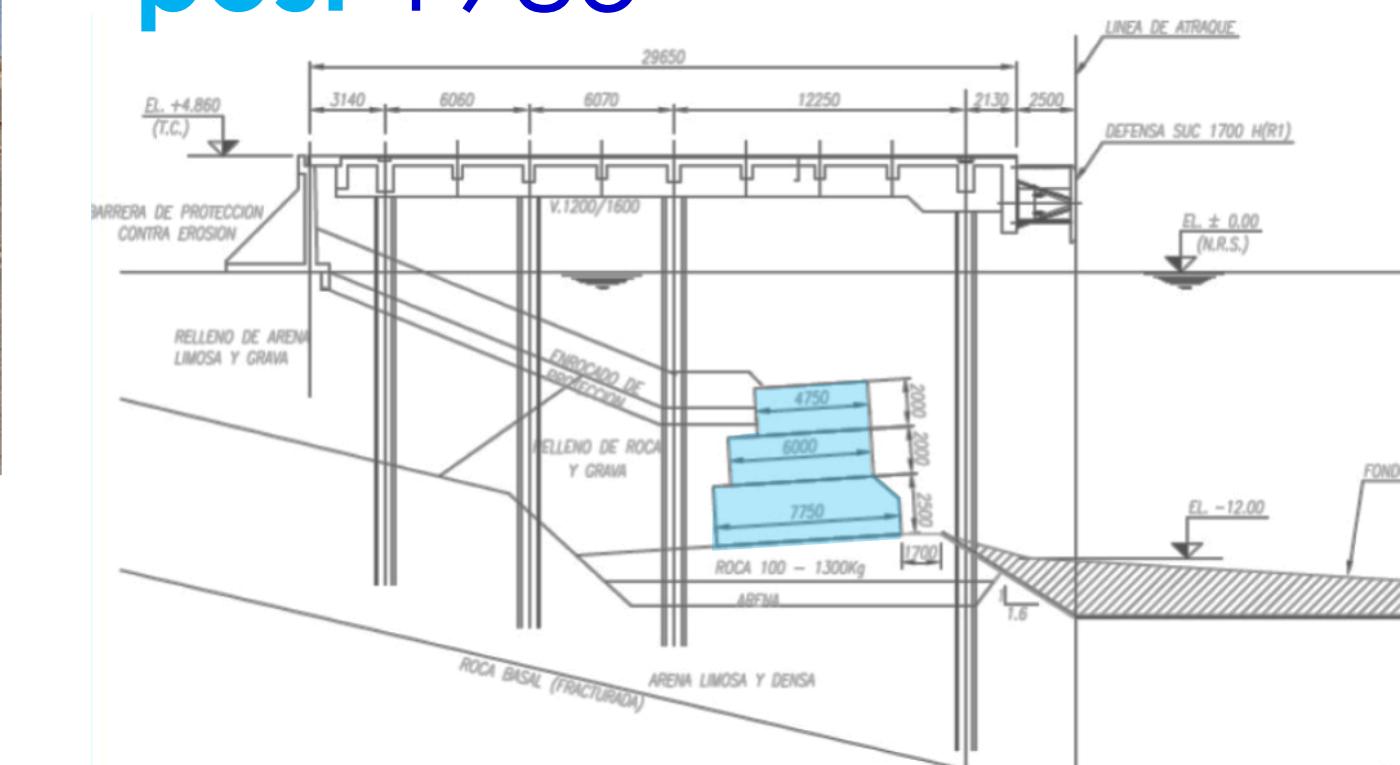


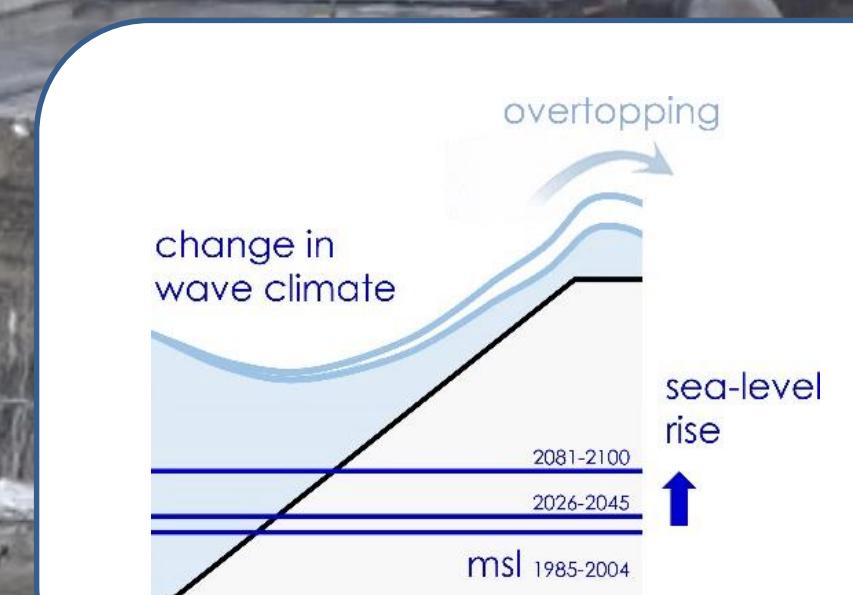
En su vida
son afectas
a SISMOS !



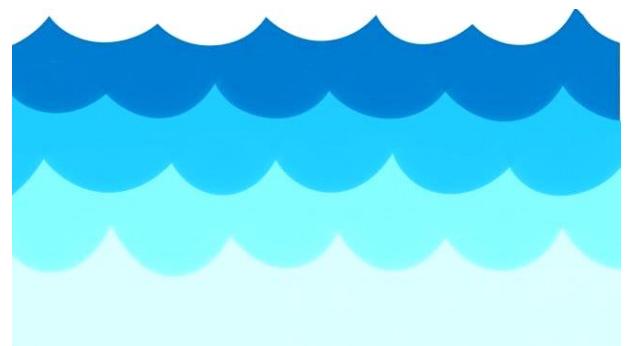
pre
1985

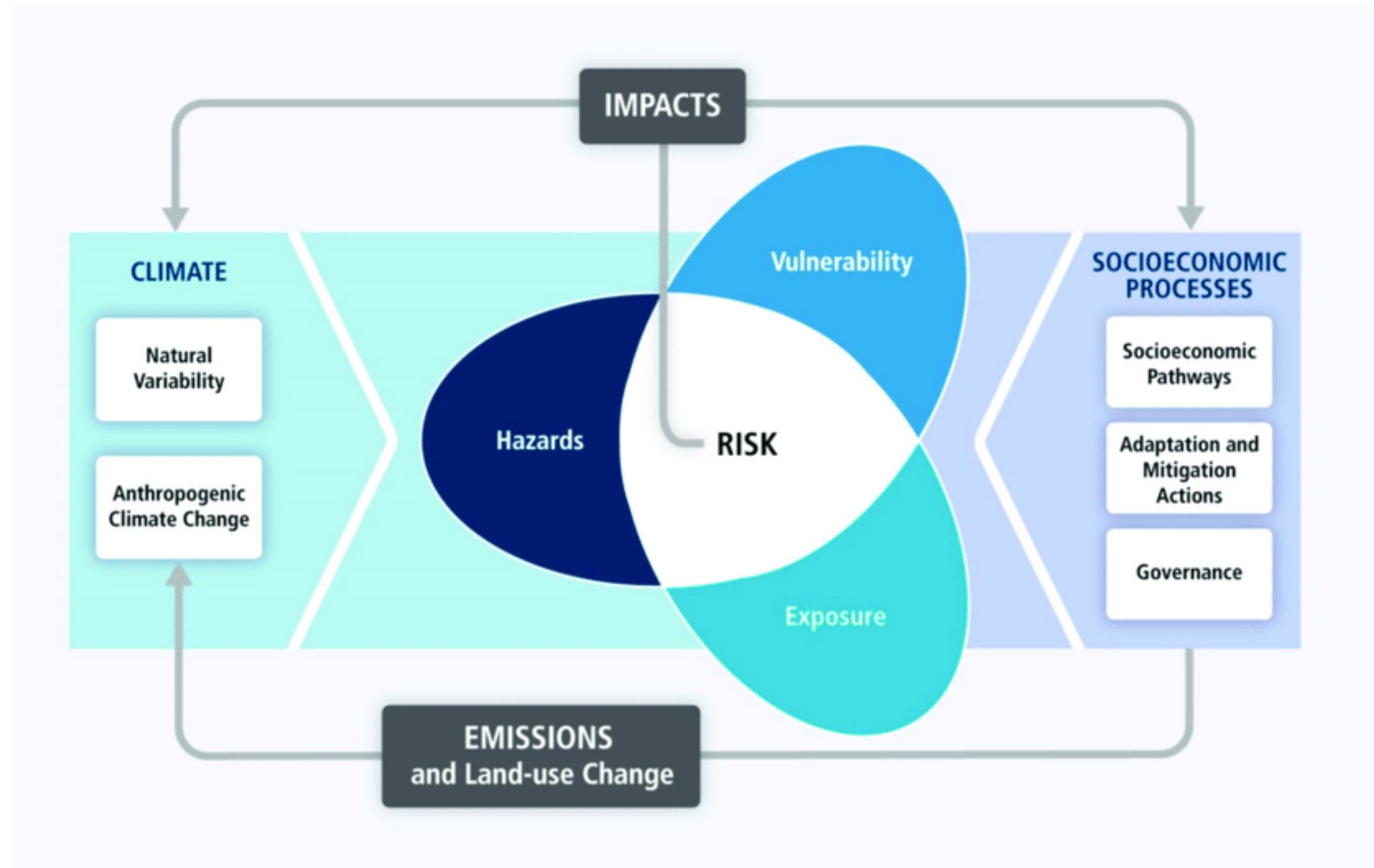
post 1985



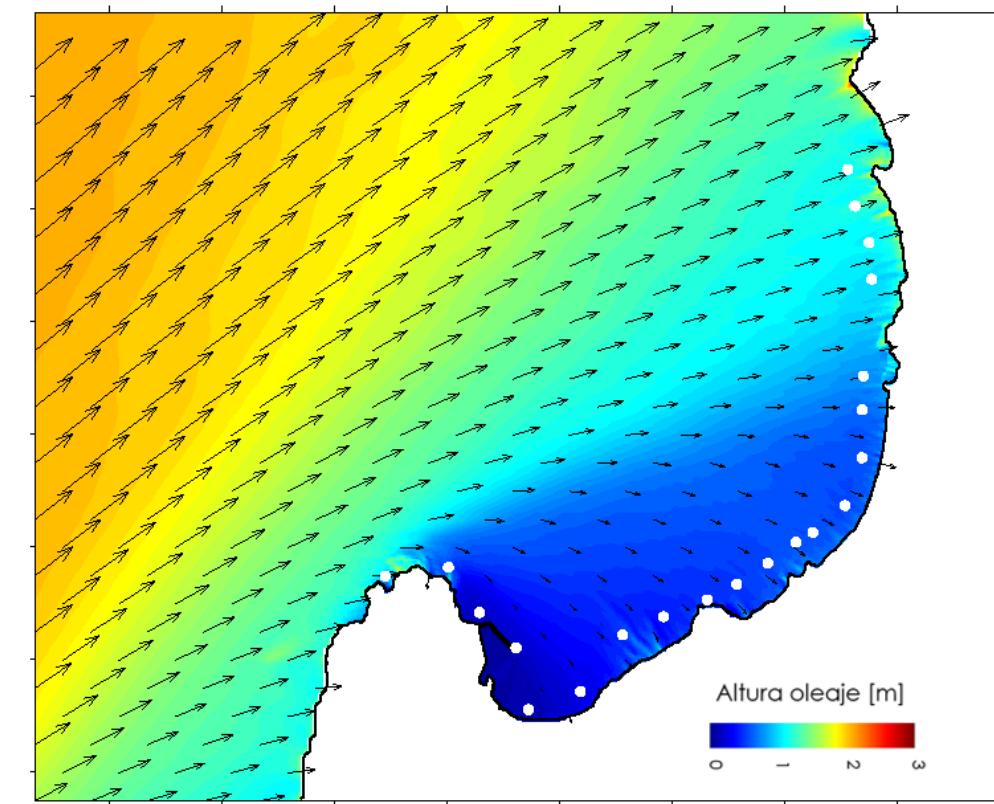


engineering Tools & methods





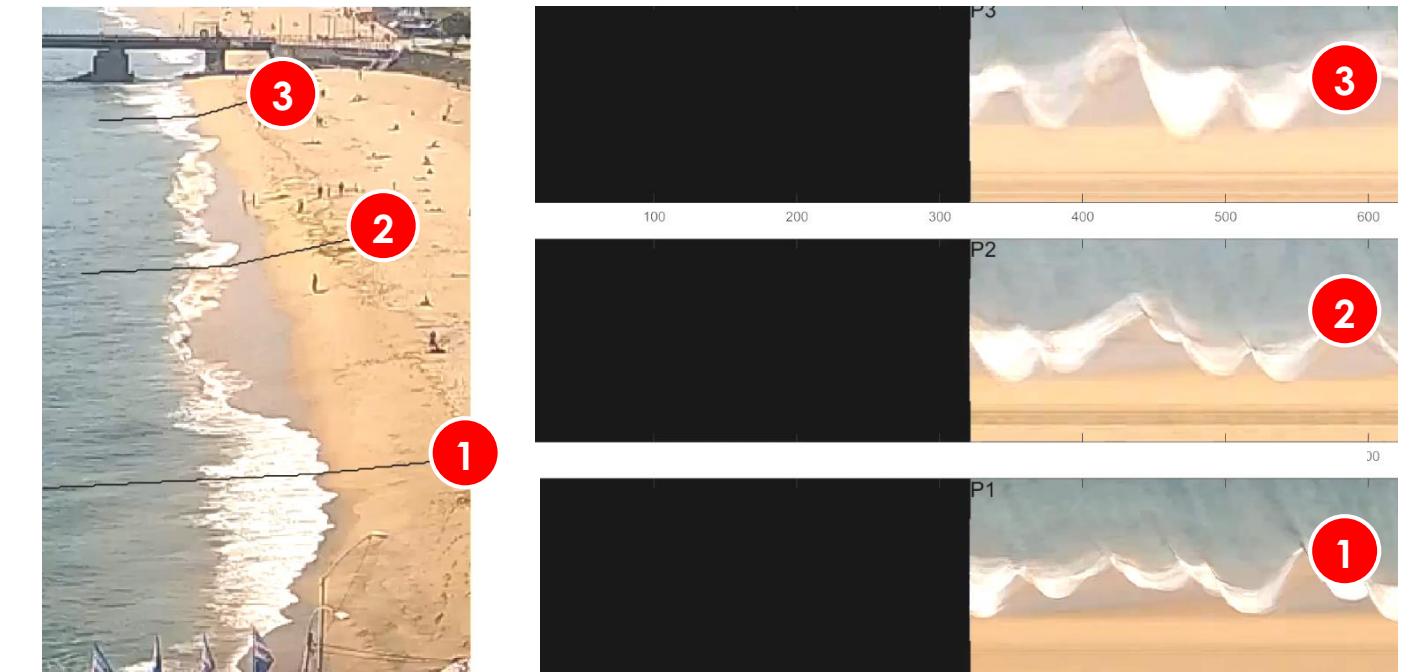
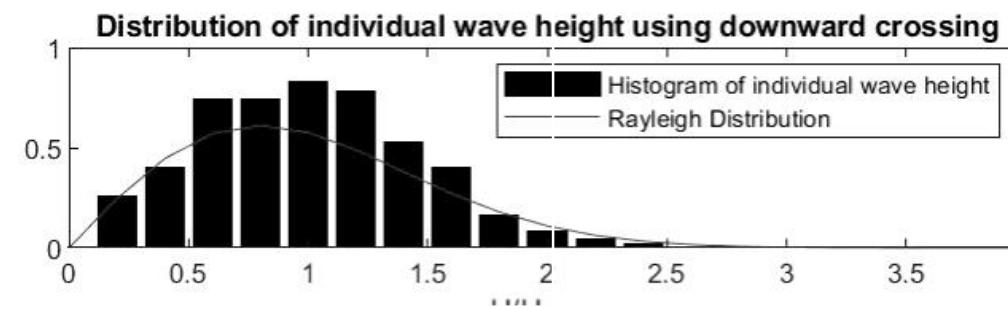
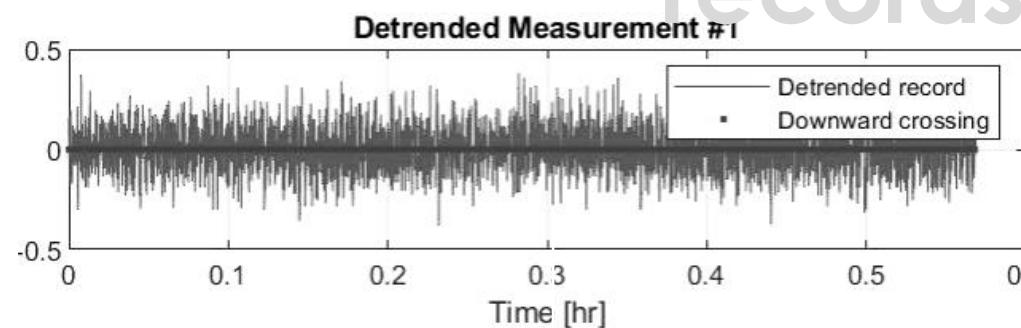
models

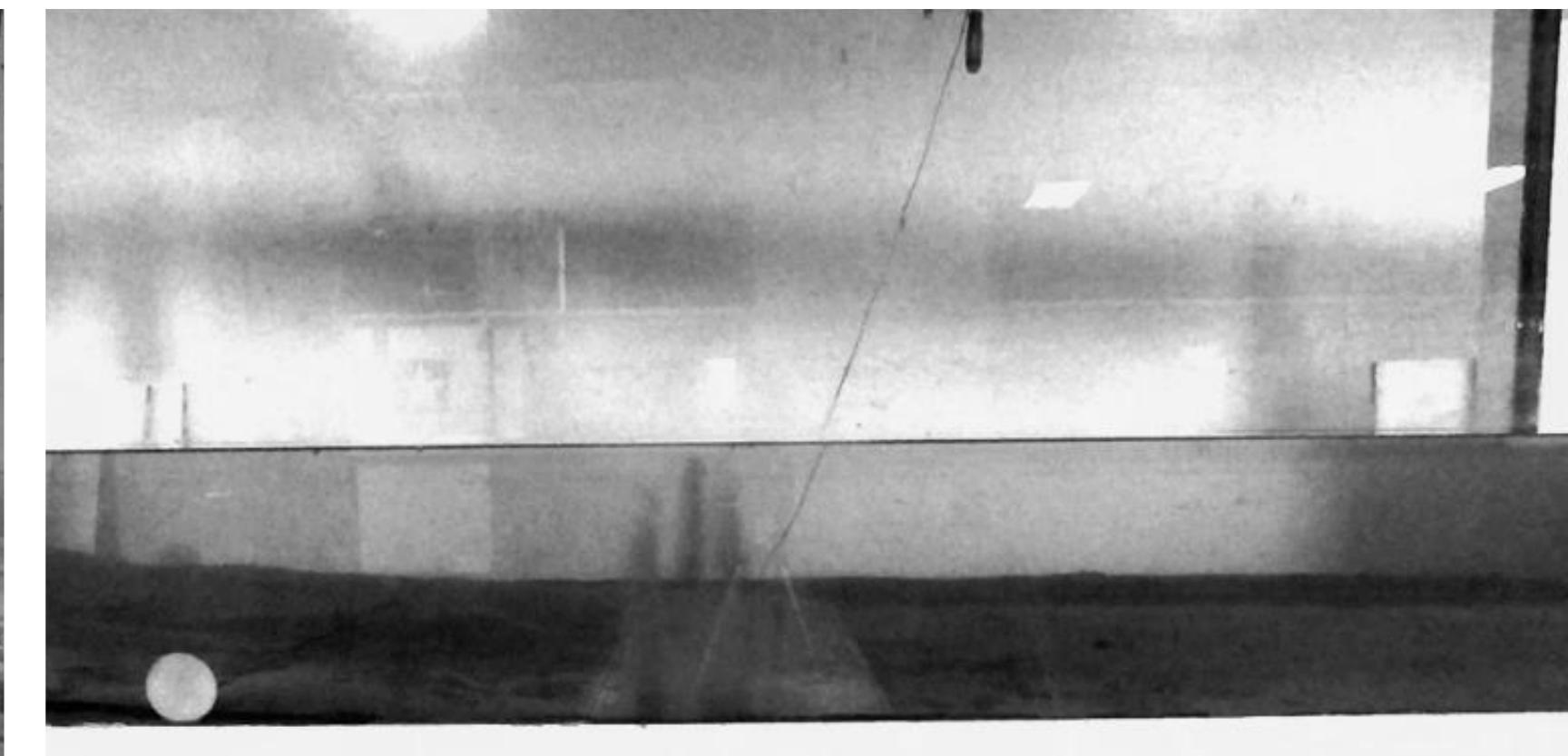


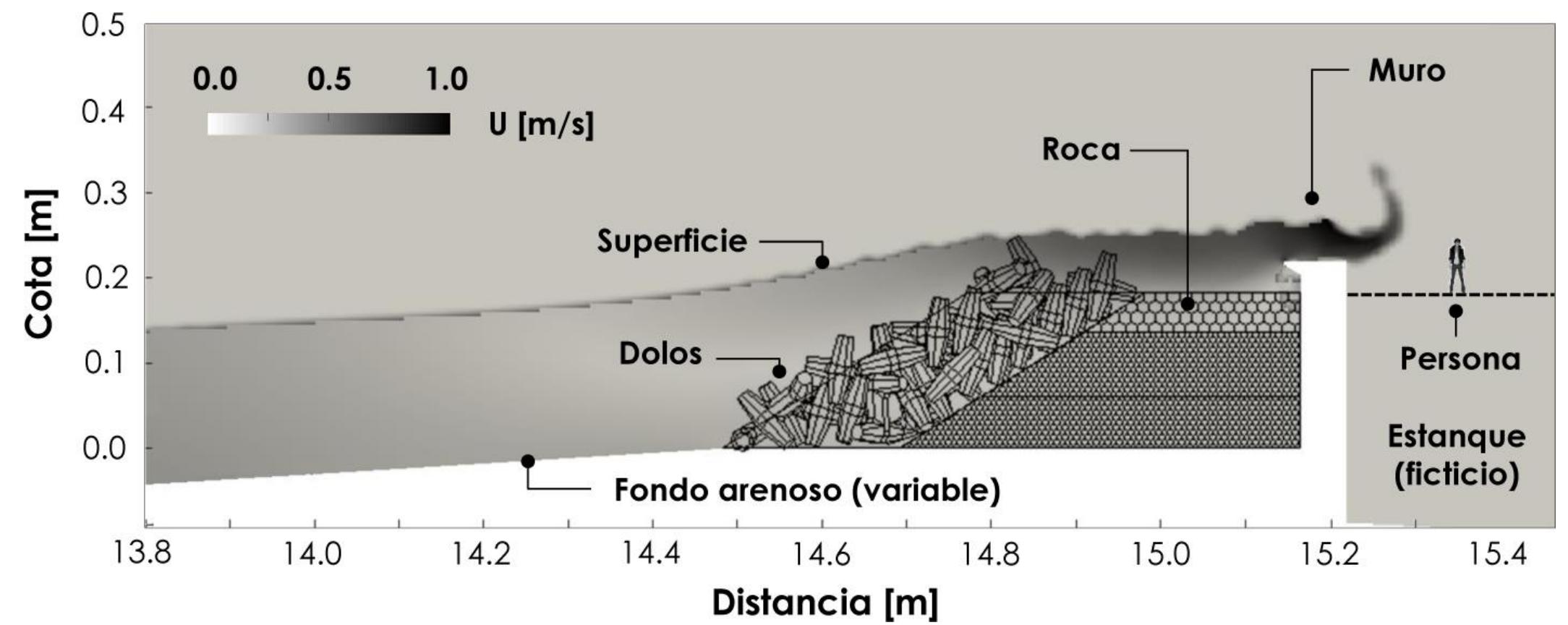
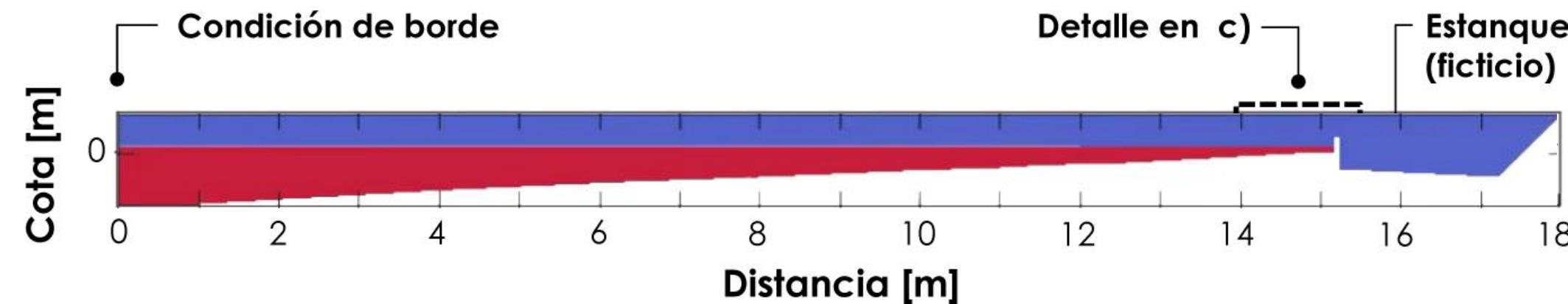
cameras

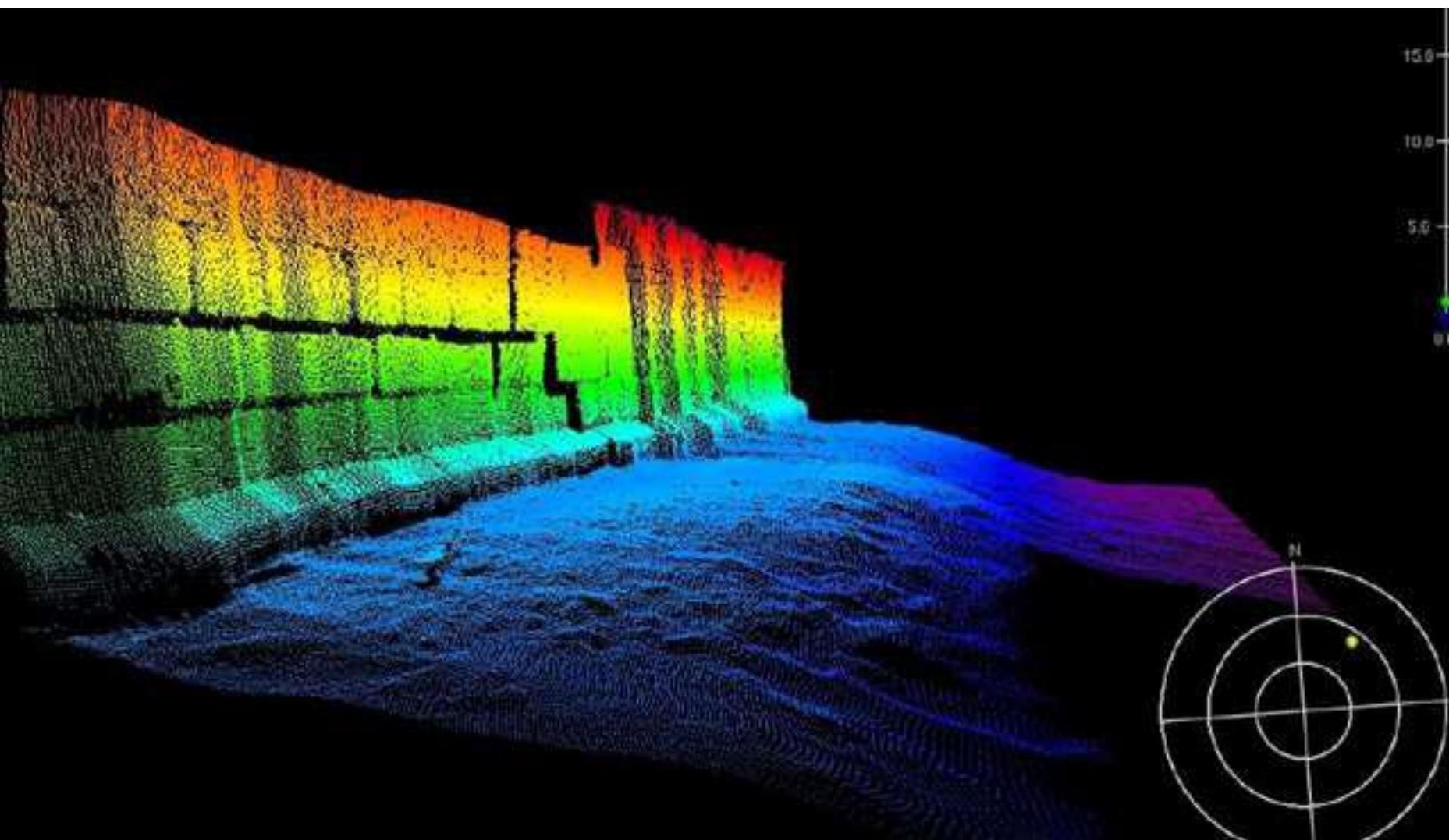


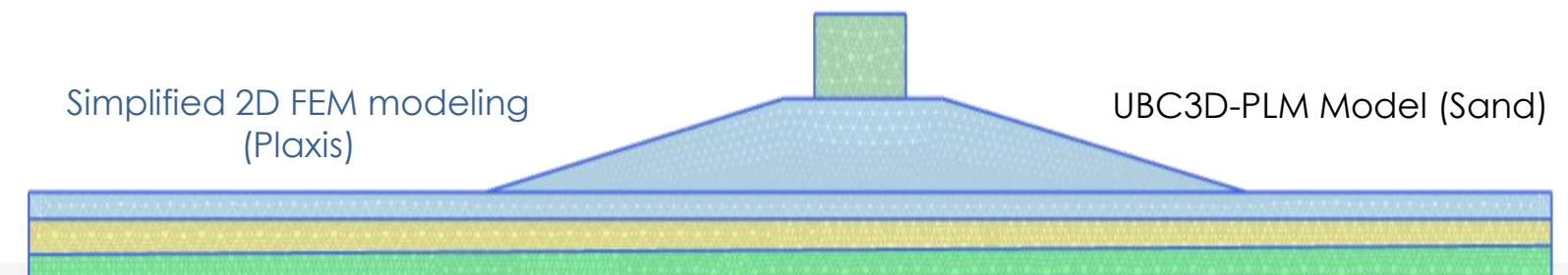
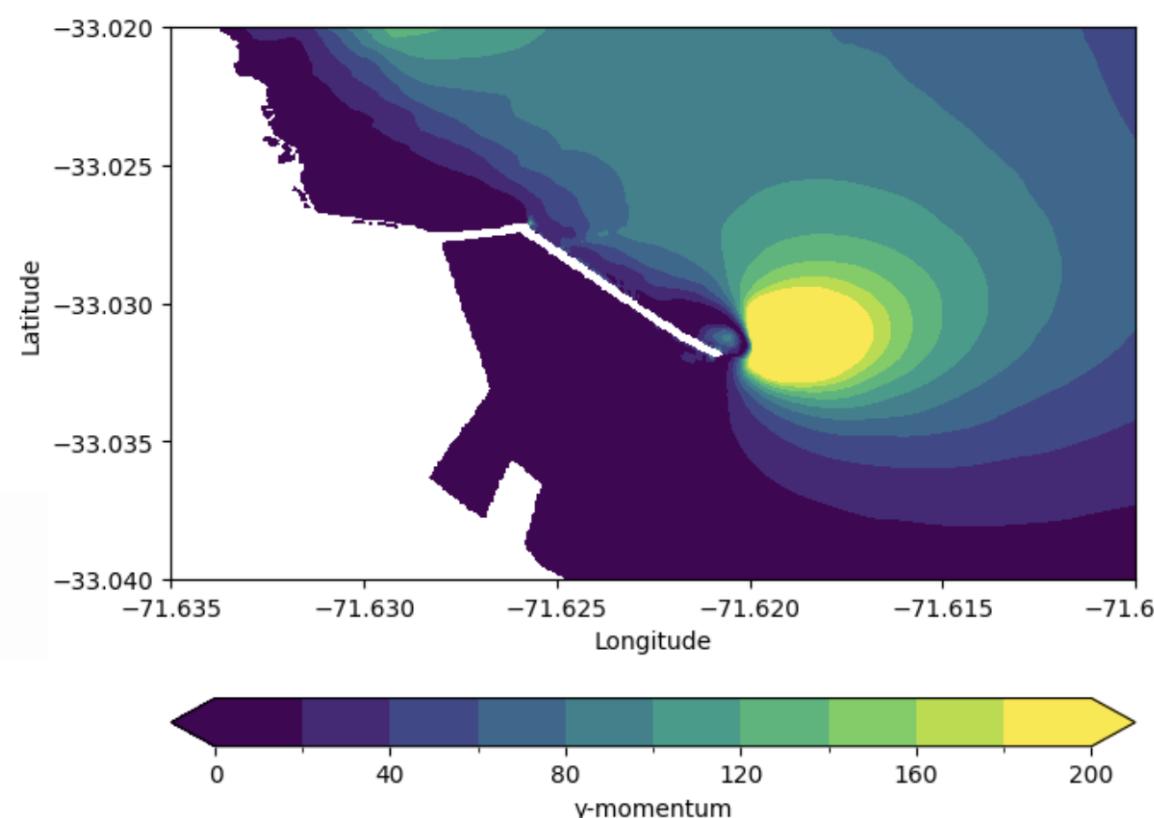
records



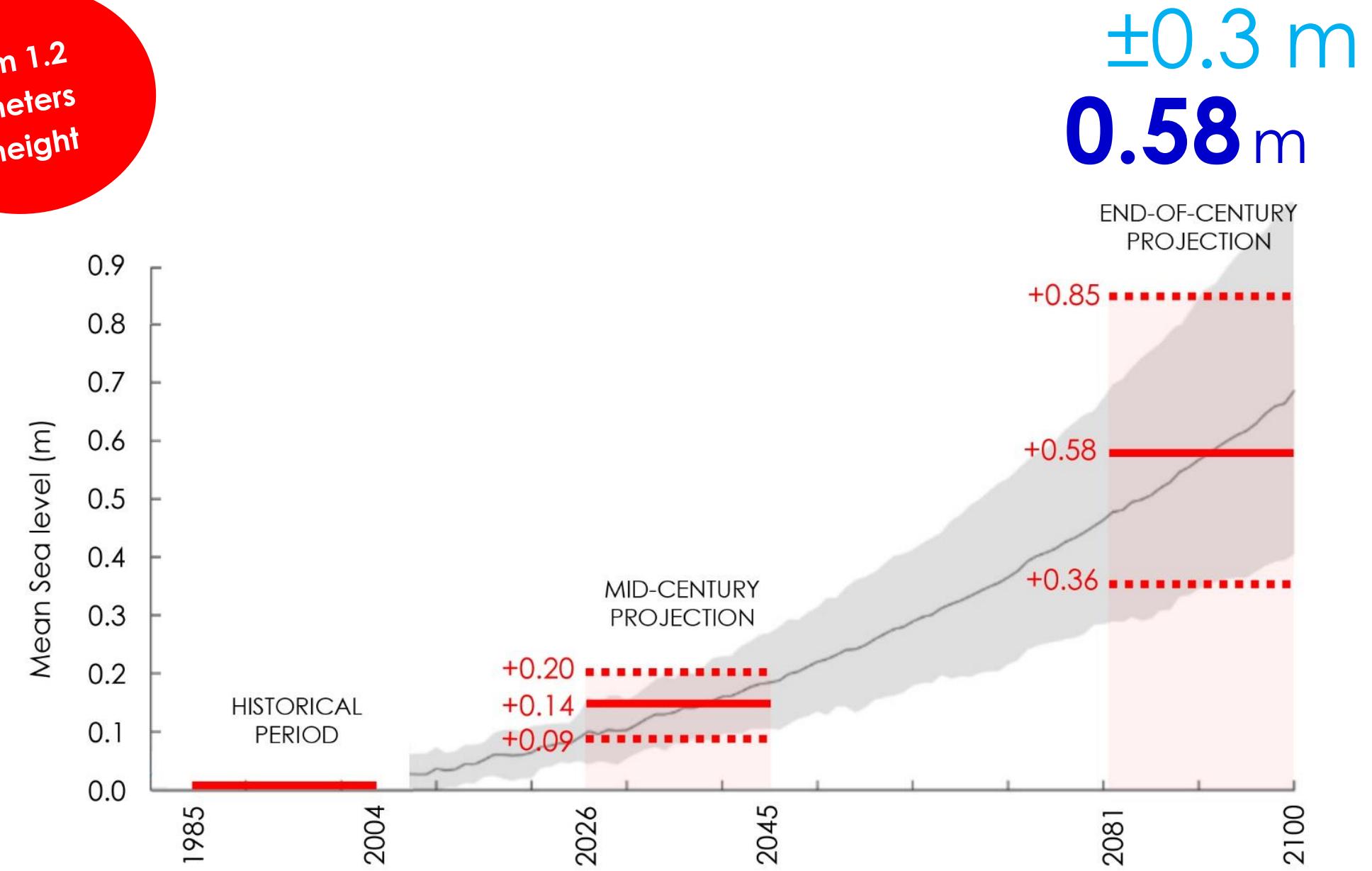


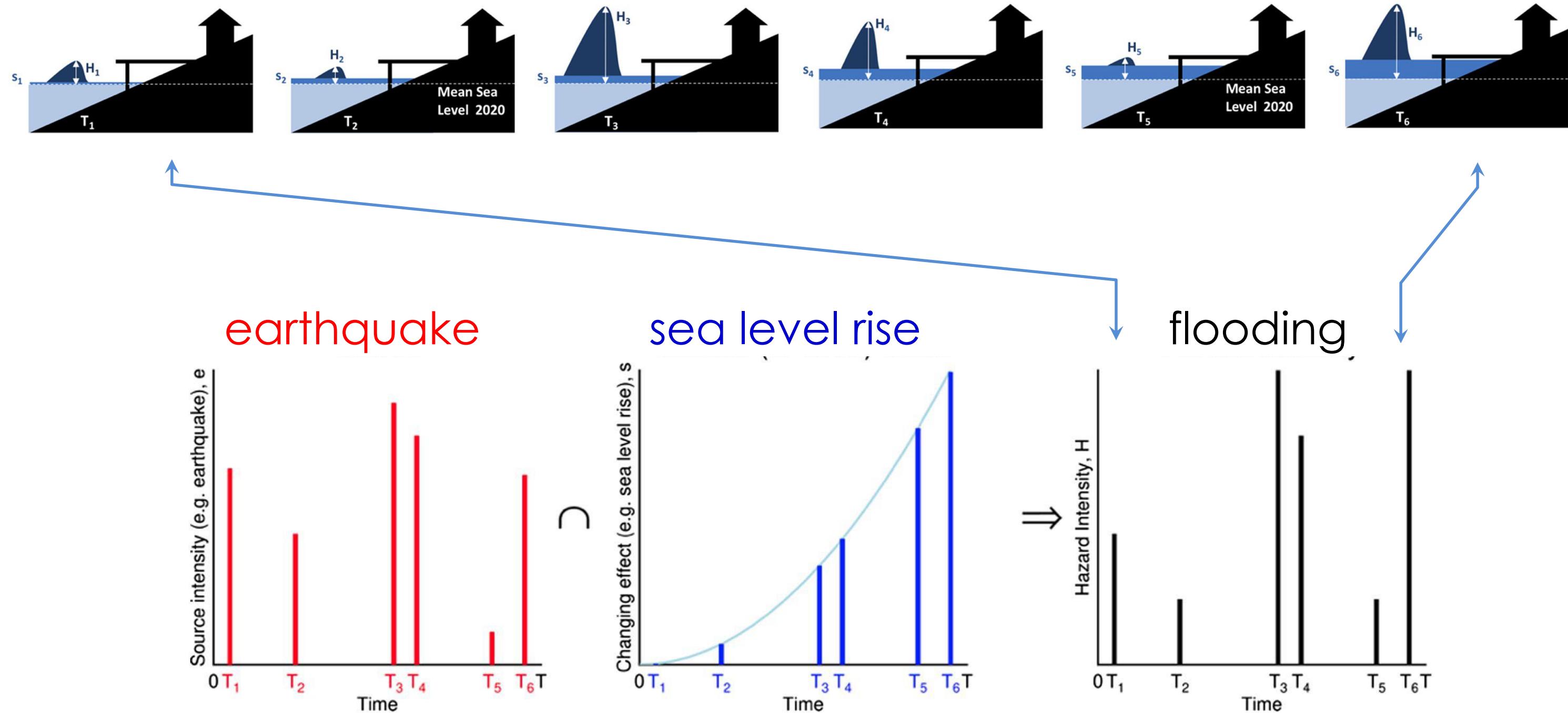




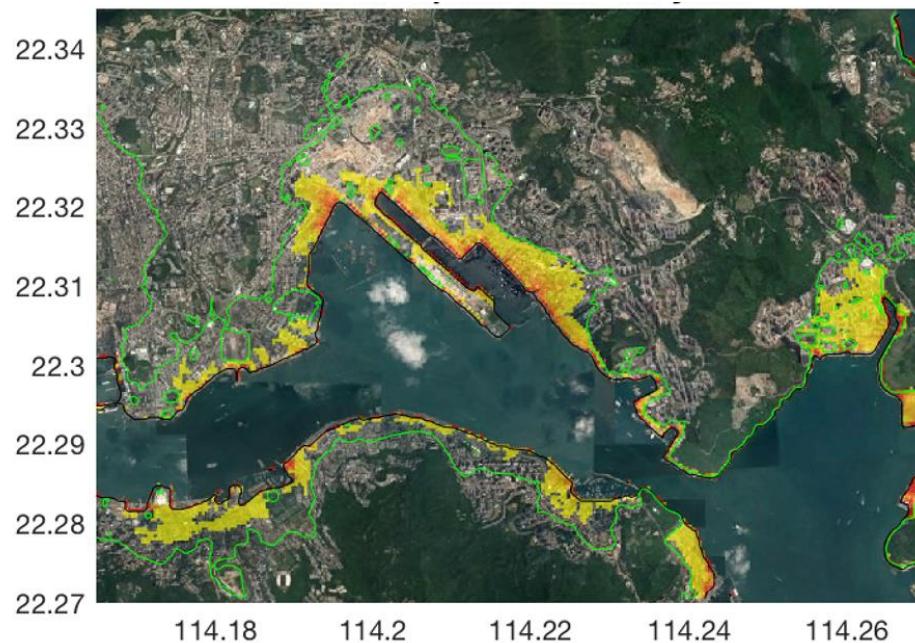



**TARO
ARIKAWA**

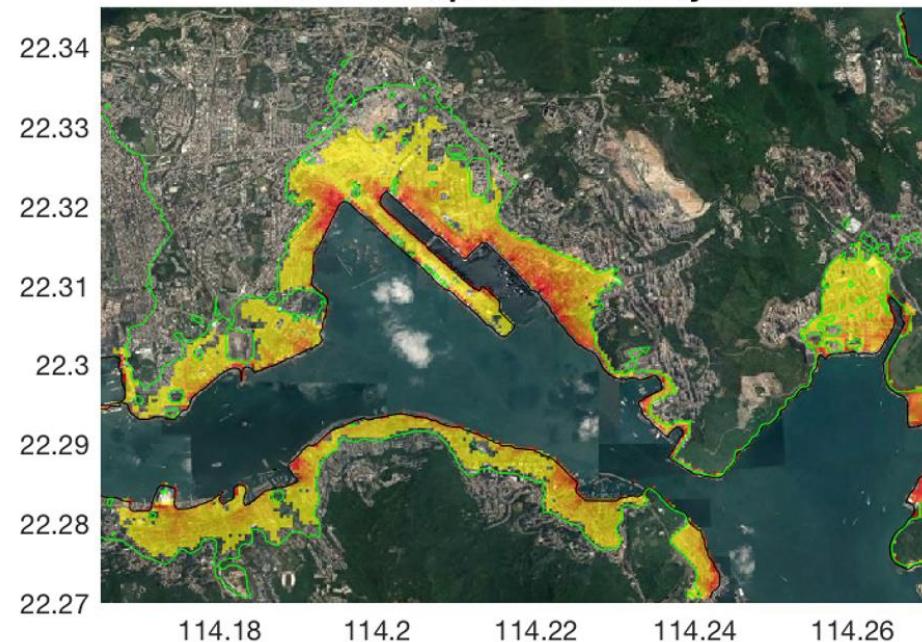




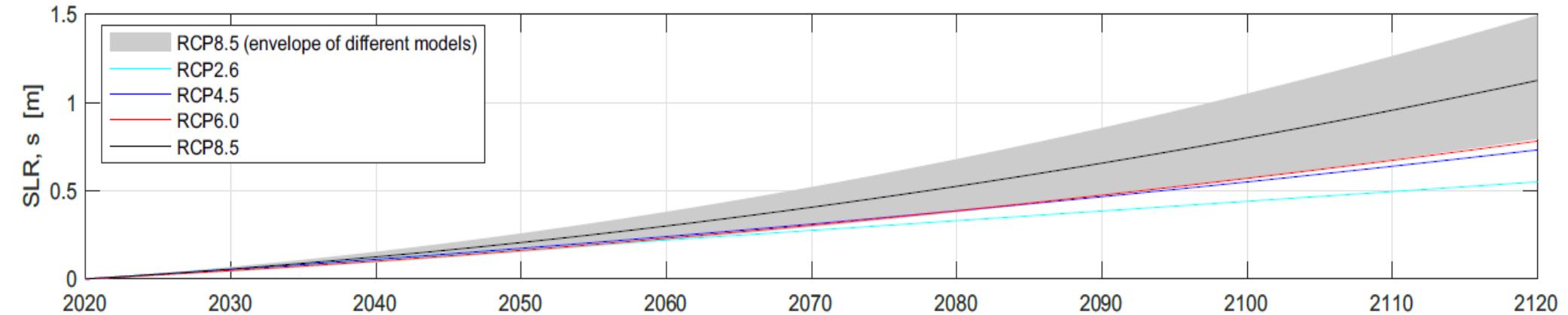
Sin aumento del NMM



Con aumento del NMM



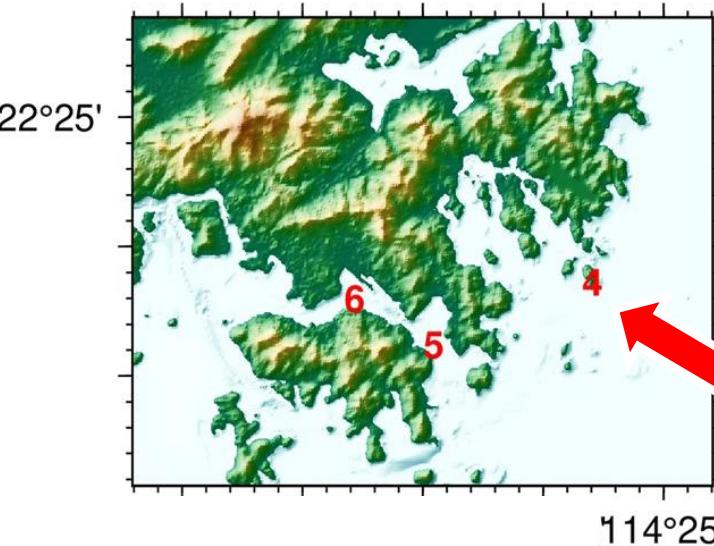
0 1 2 3% $P(N_h(T)>0)$



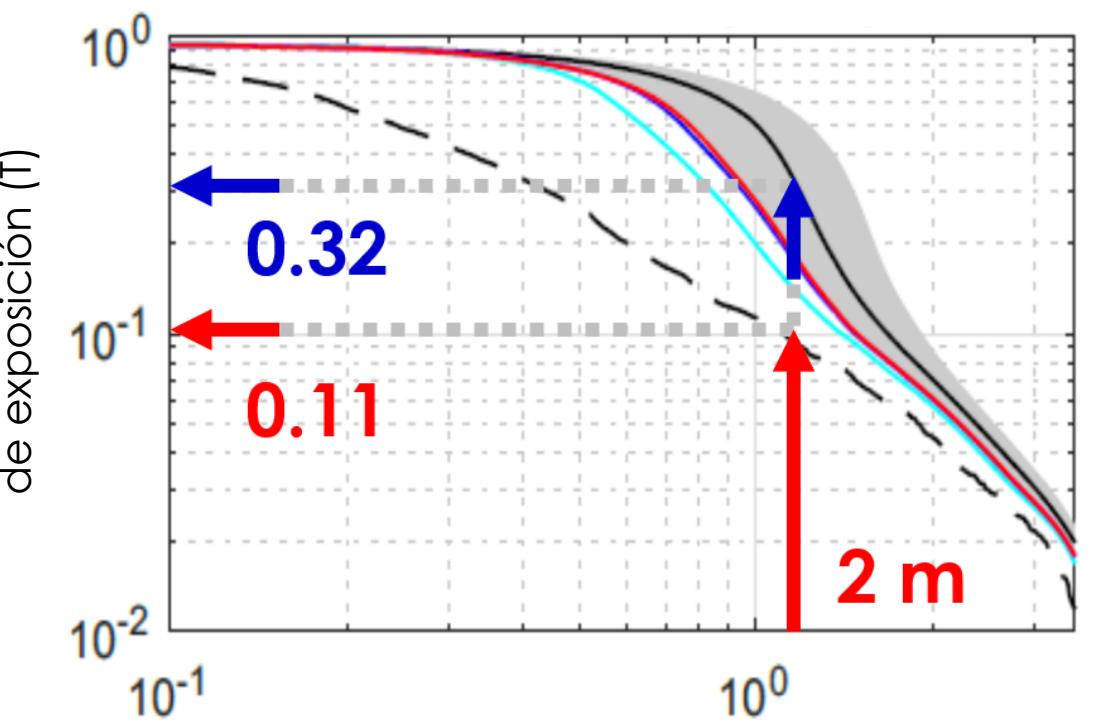
Aumento del NMM

Tiempo de exposición
 $T = 100$ años
2020-2120

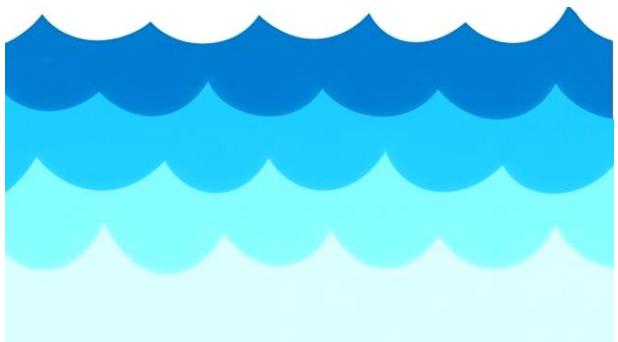
Hong Kong



Probabilidad de excedencia en el tiempo de exposición (T)



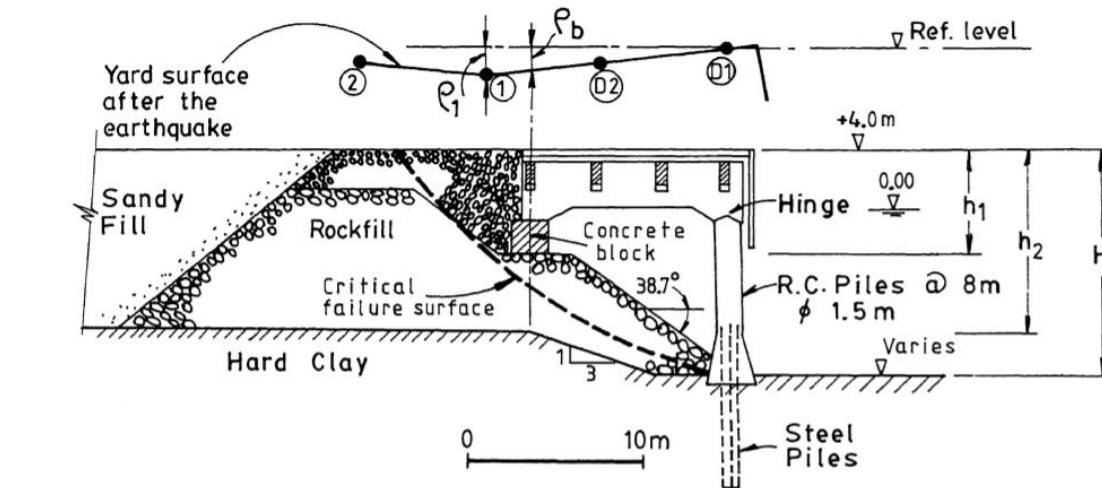
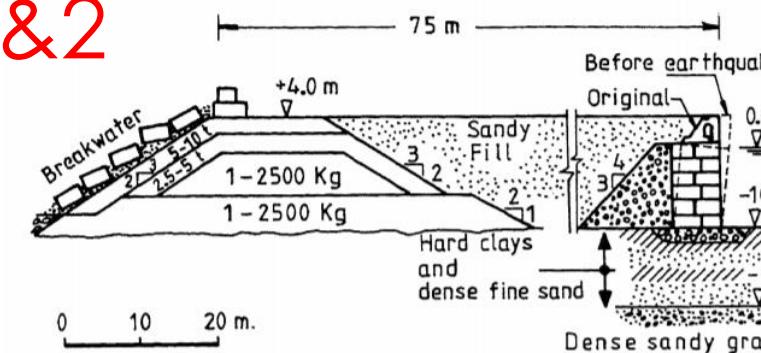
Earthquakes Science & engineering







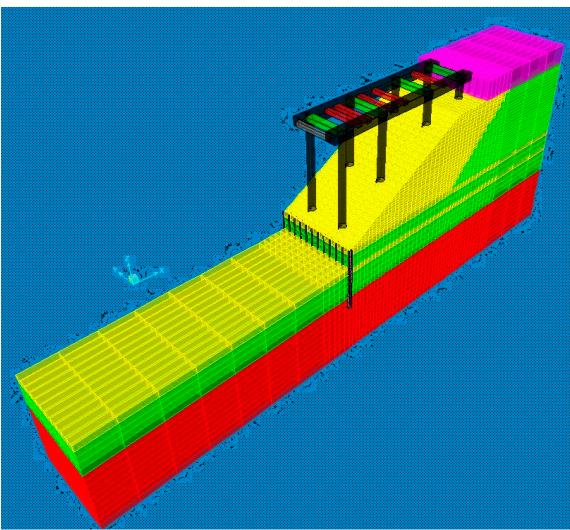
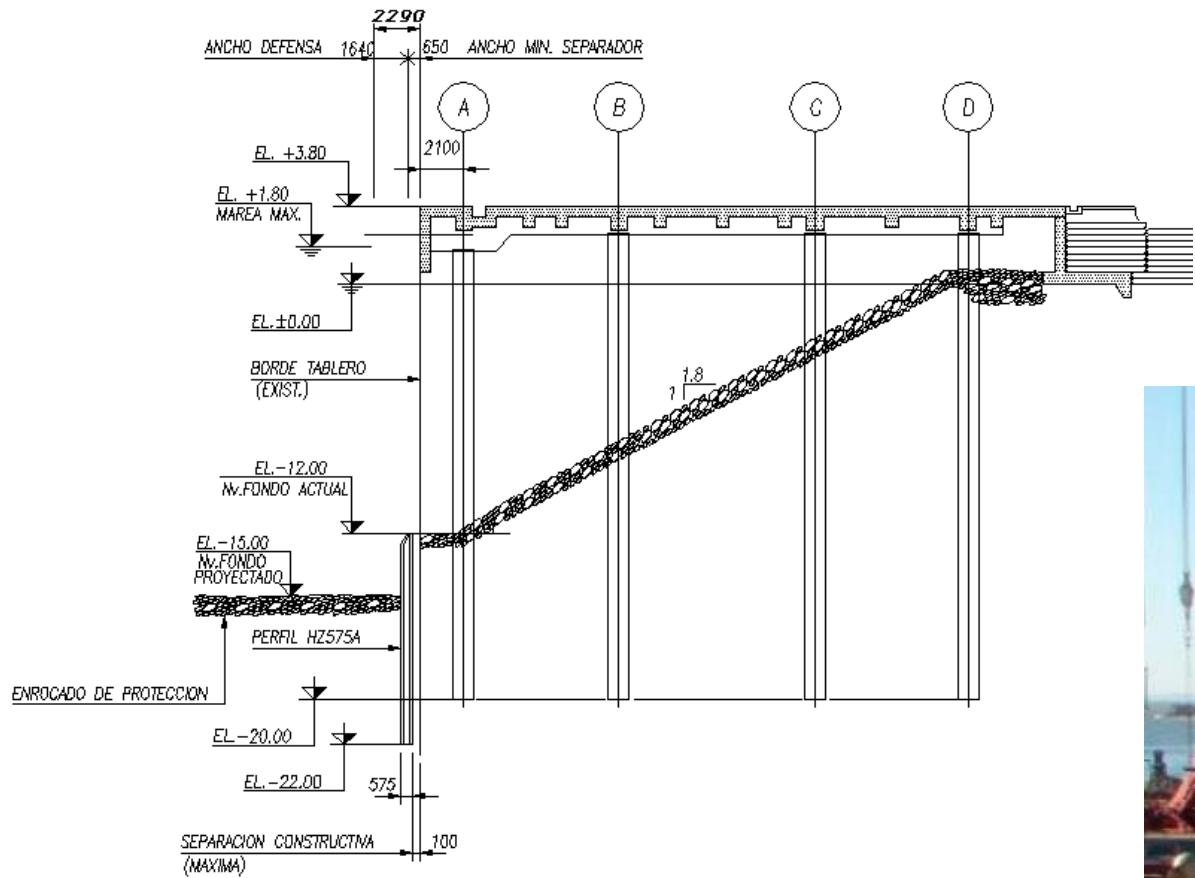
Berth 1&2



Berth 6&7



Earthquake 1985



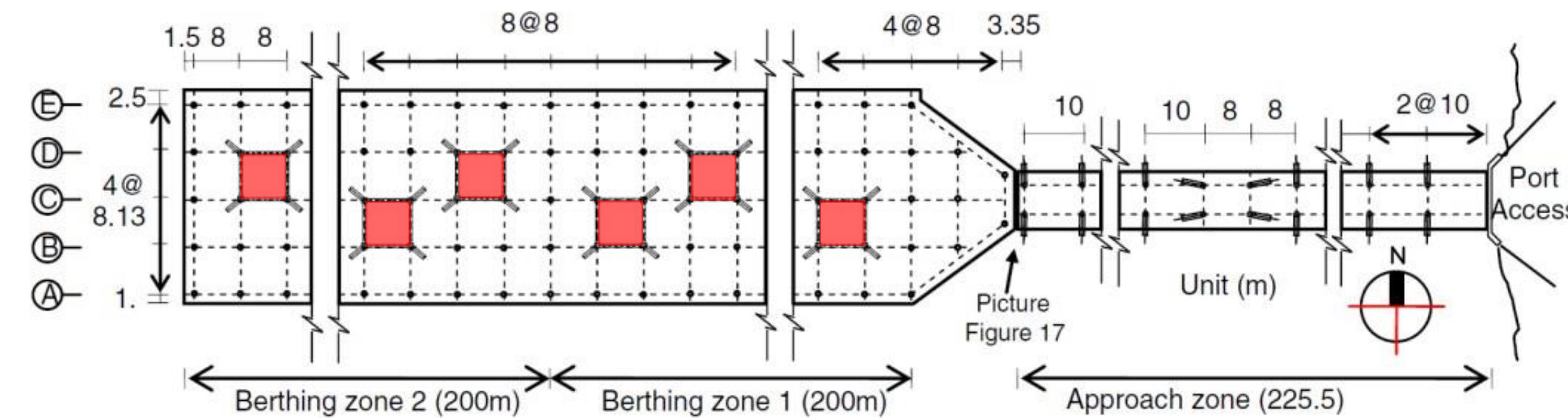
Post-earthquake 1985



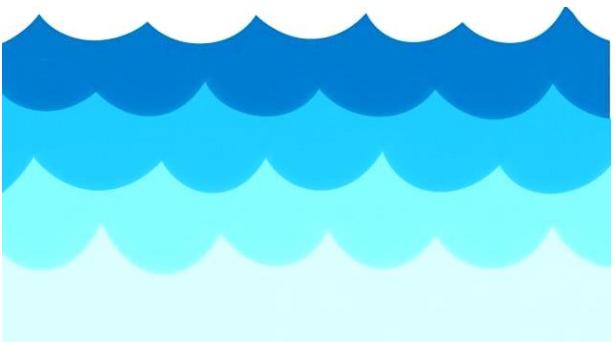
Google



port of
Coronel



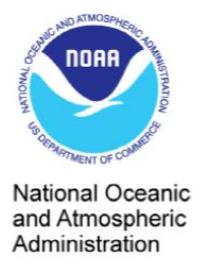
Tsunamis Science & engineering





post 2010

- J. Carlos Domínguez**
Pontificia Universidad Católica
CHILE
- Hermann Fritz**
Georgia Institute of Technology
UNITED STATES
- Rafael Almar**
Pontificia Universidad Católica
FRANCE
- Rodrigo Cienfuegos**
Pontificia Universidad Católica
CHILE
- Carl Ebeling**
Northwestern University
UNITED STATES
- Catherine Petroff**
University of Washington
UNITED STATES
- Patricio Catalán**
Universidad Técnica Federico Santa María
CHILE
- Manuel Conteras**
Universidad de Playa Ancha
CHILE
- Patricia Winckler**
Universidad de Valparaíso
CHILE
- Nikos Kalligers**
Technical University of Crete
GREECE
- Sergio Barrientos**
Universidad de Chile
UNITED STATES
- Robert Weiss**
Texas A&M University
UNITED STATES
- Thanasis Kalligers**
Technical University of Crete
GREECE
- Gianina Meneses**
Universidad de Chile
CHILE





Google



san vicente

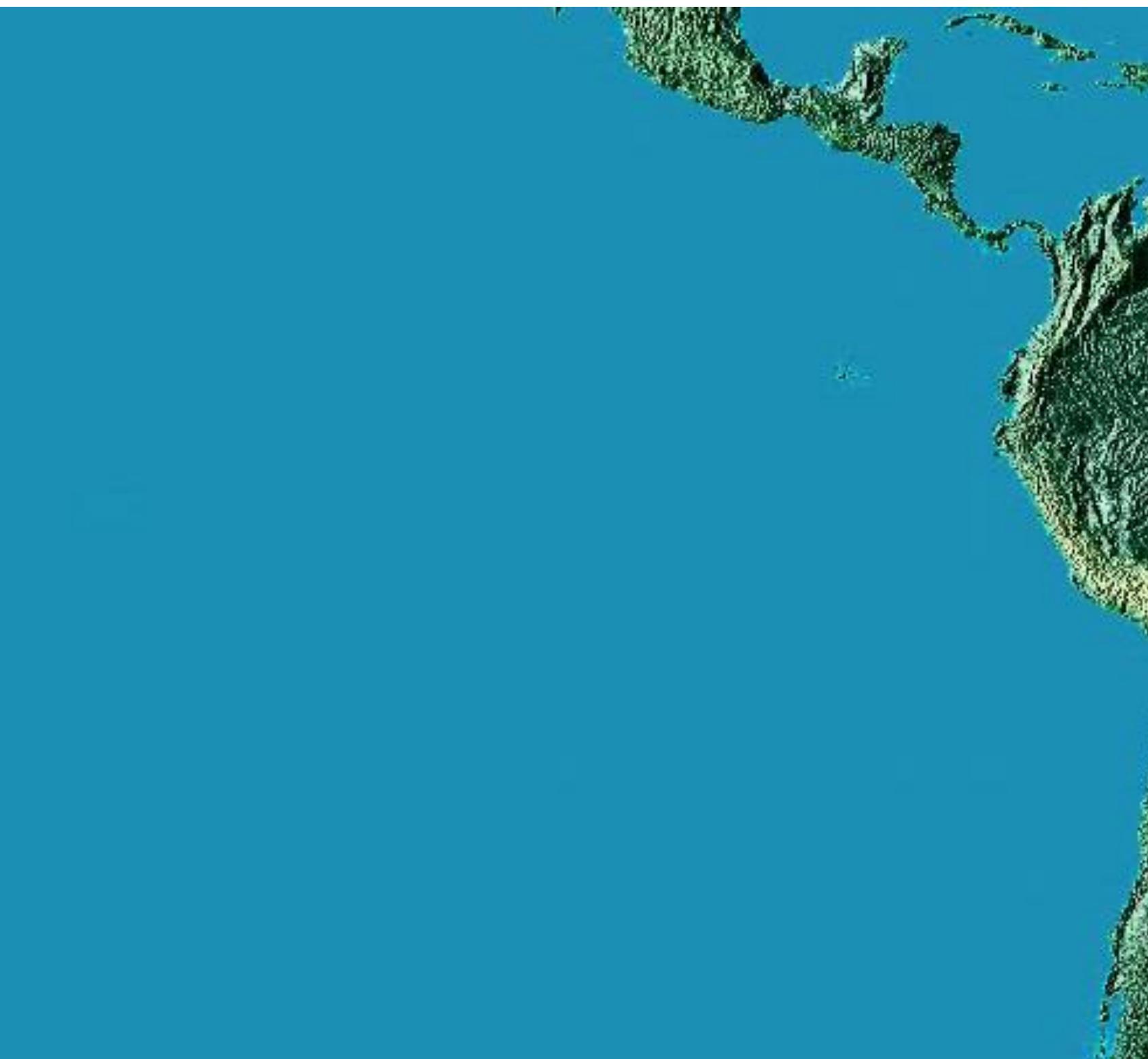


Ya !?
tsunamis



talcahuano

$t = 129 \text{ min}$











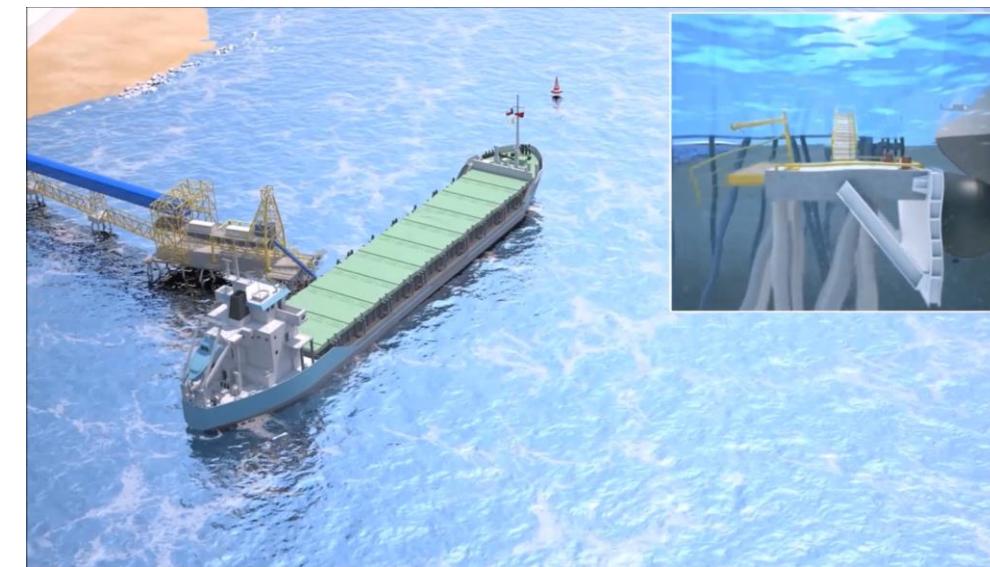
1

ROTURA
SHIP LOADER



2

ROTURA
AMARRAS



3

IMPACTO
CABEZO



4

IMPACTO
PUENTE

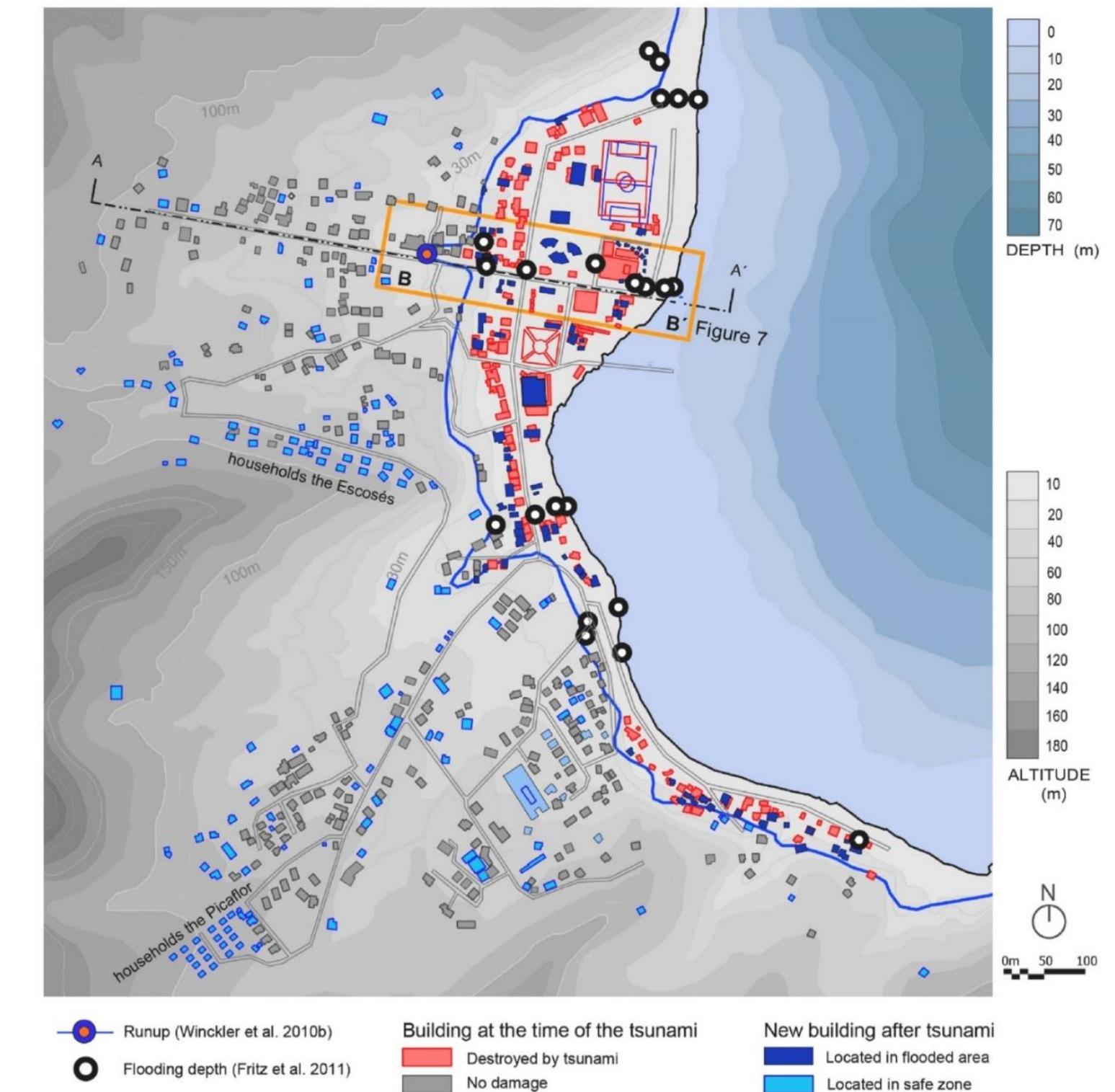


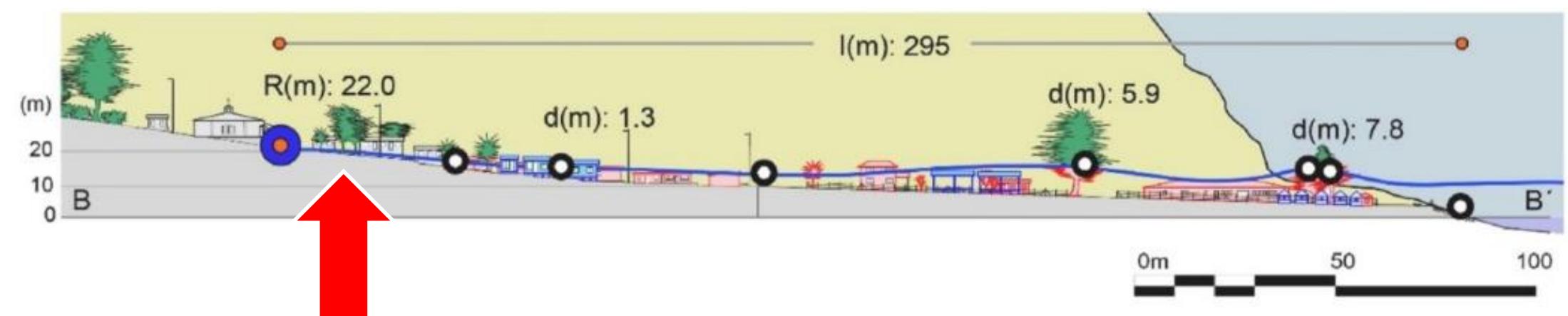


Military
civillian
collaboration

Tsunami impact and resilience cycle in an insular town: The case of Robinson Crusoe island, Chile

Wolfgang Alejandro Breuer ^{a,*}, Felipe Igualt ^b, Manuel Contreras-López ^c, Patricio Winckler ^{d,e,f}, Cristopher Zambra ^g

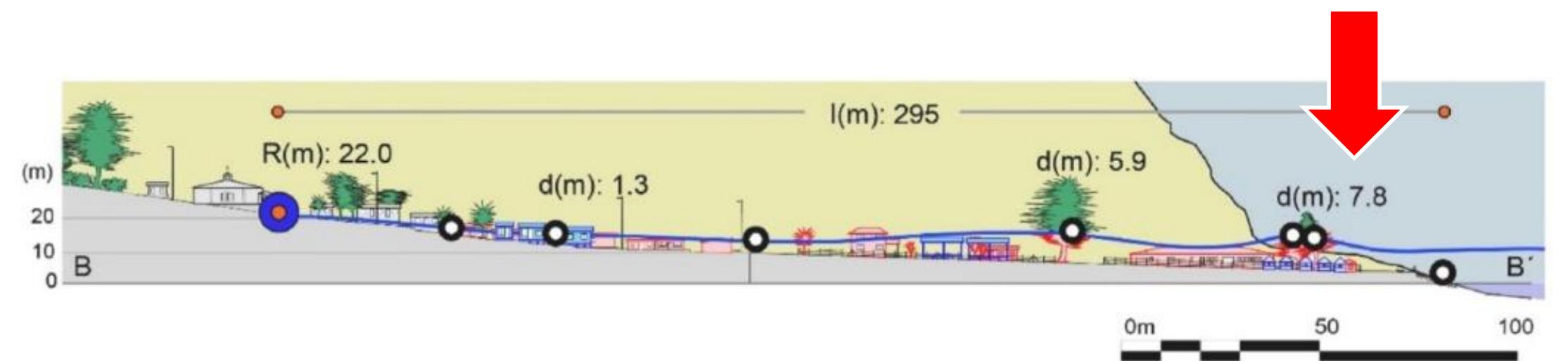




- Post-Tsunami Survey ICO-UV
- Fritz 1. file UV
- Coastline

- Construction and housing 27F 2010
- Destroyed by tsunami
- No damage by tsunami

- Construction and housing 2010 - 2019
- Construction and housing after tsunami.
- Construction equipment after tsunami.

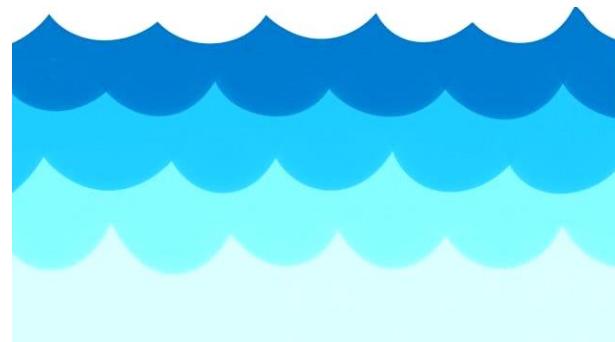


● Post-Tsunami Survey ICO-UV
● Fritz 1. file UV
— Coastline

Construction and housing 27F 2010
Destroyed by tsunami
No damage by tsunami

Construction and housing 2010 - 2019
Construction and housing after tsunami.
Construction equipment after tsunami.

Coastal Resilience & Adaptation





Hurricane Sandy
October 29th 2012

2 Pisos

This blue color represents the height of potential flooding from future severe weather.

The Battery Park City Authority is responding to this threat through its resiliency projects, in conjunction with the City of New York.

This height is calculated for a 2050 100-year storm based on Sea Level Rise estimates as published by the NYC Panel on Climate Change.

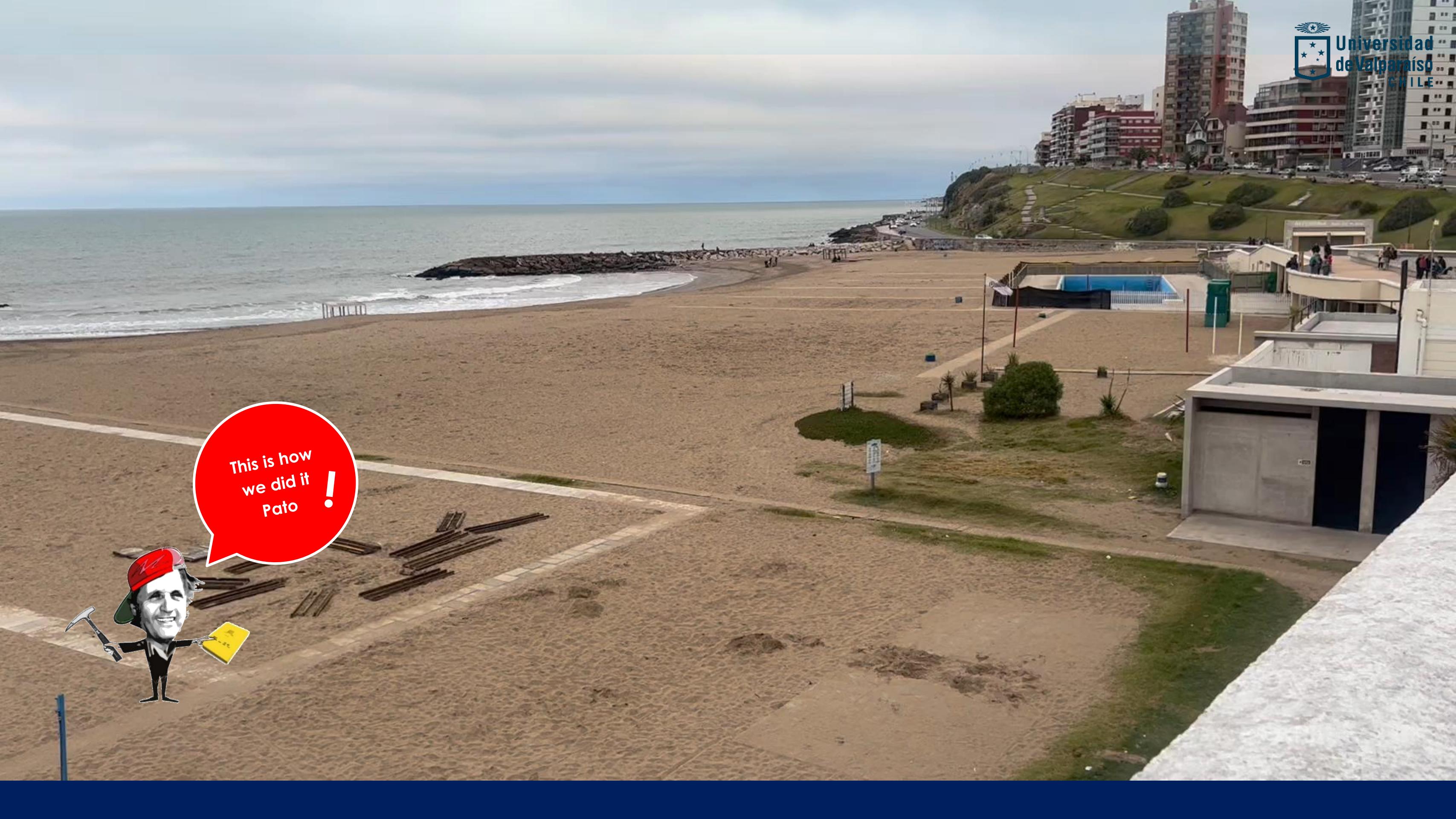








Google



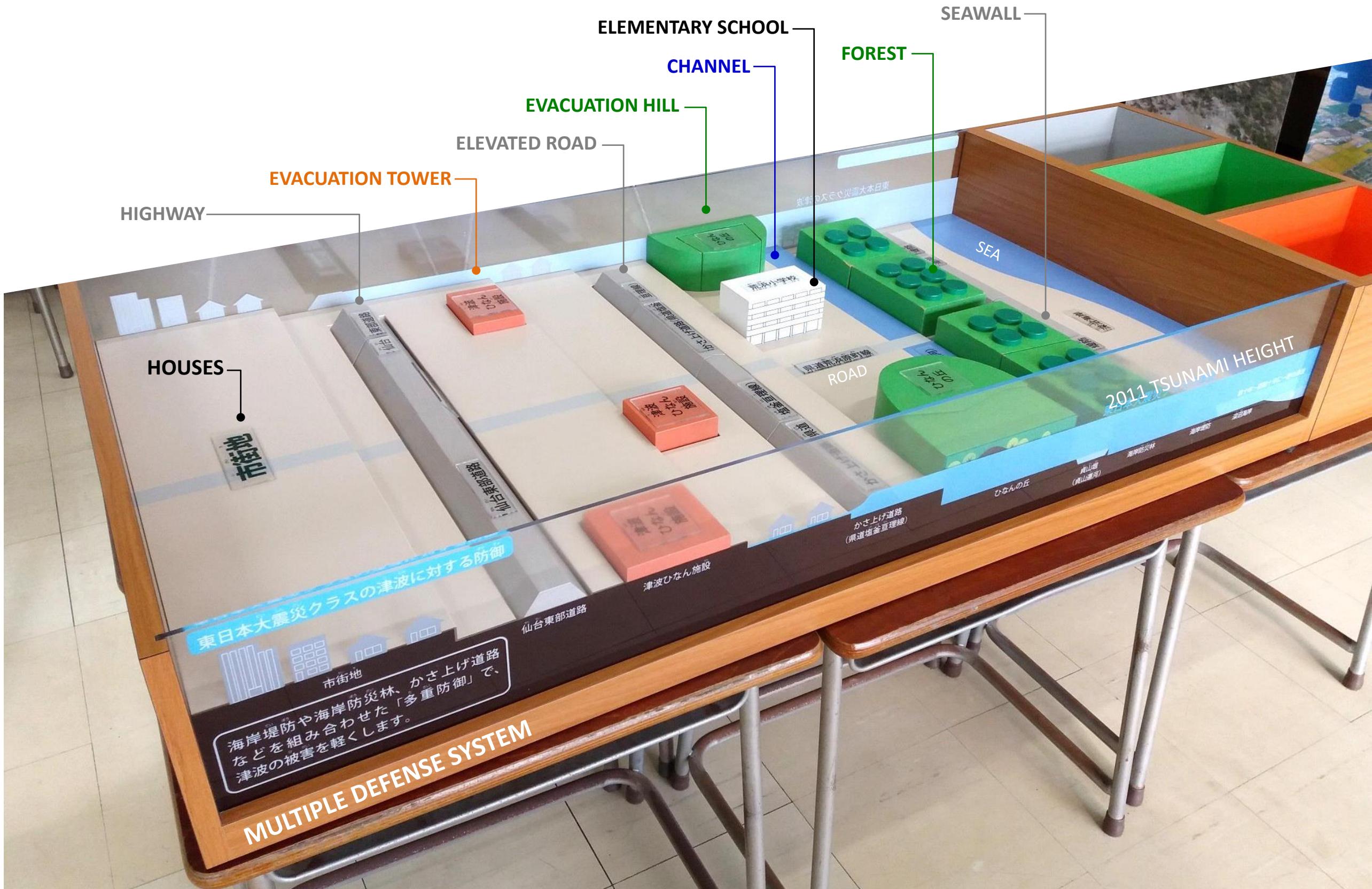




Google





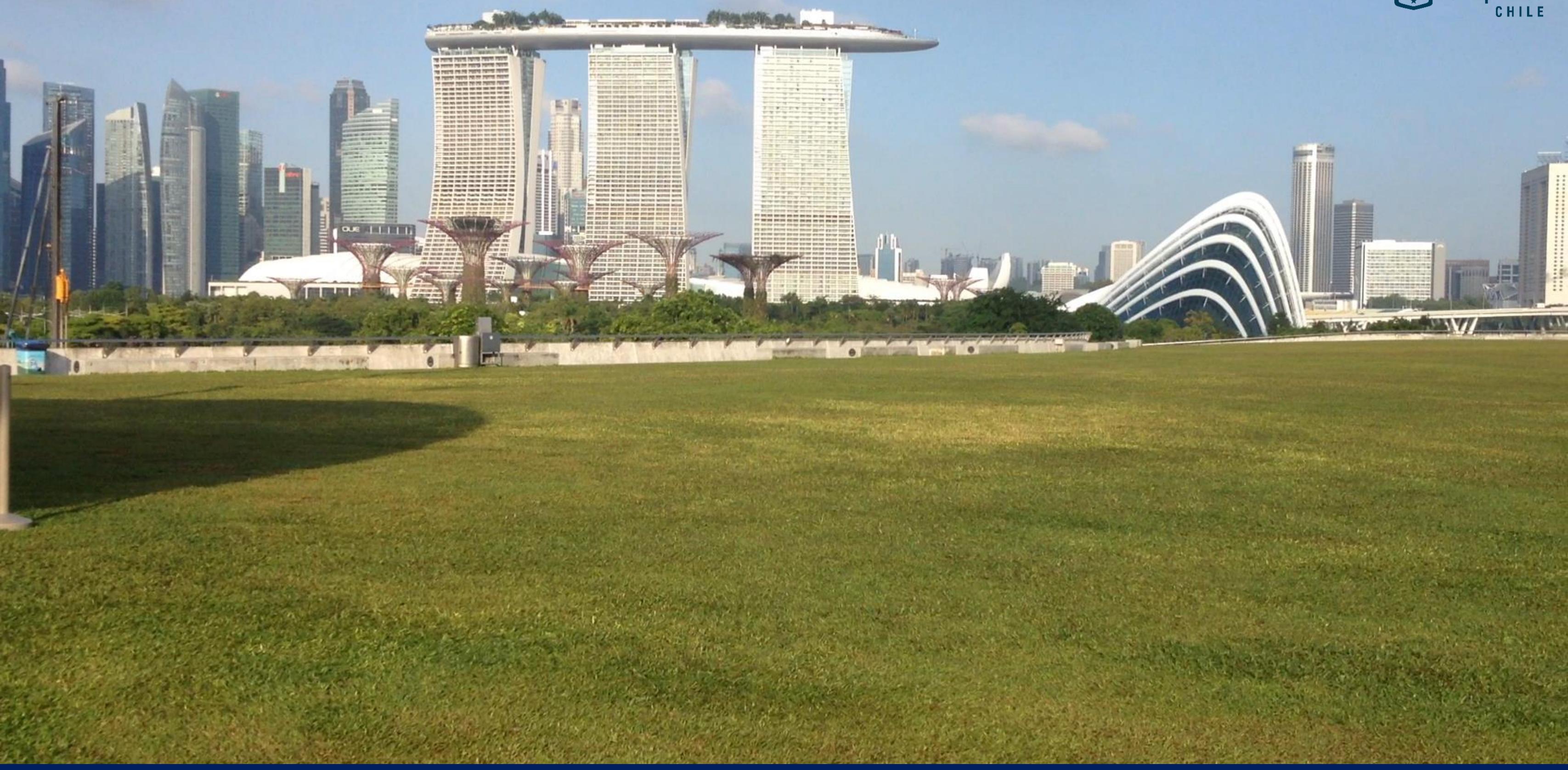




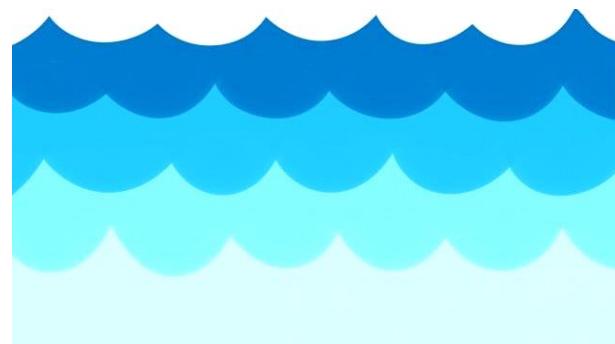
Google







Tomorrow:
Field survey
Quintero







Tsunami 1960

Cementerio Toltén Viejo

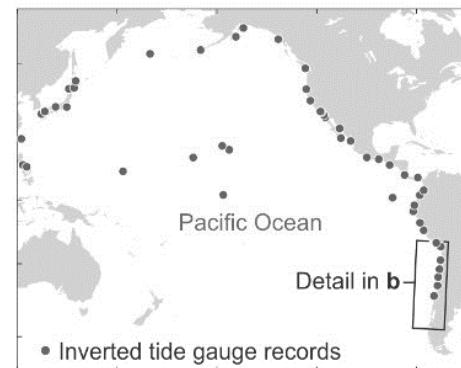
Una historia esquiva

cientific@s en constante búsqueda





KENJI
SATAKE

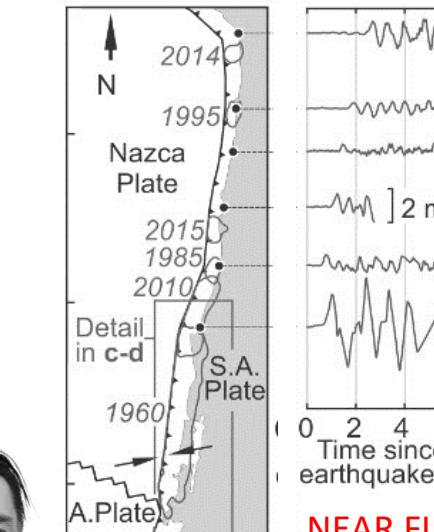


FAR FIELD TSUNAMI

"We must become storytellers"



DANIEL MELNICK
MATÍAS CARVAJAL



NEAR FIELD TSUNAMI

MARCOS MORENO



INÉS LUCÍA
CIFUENTES

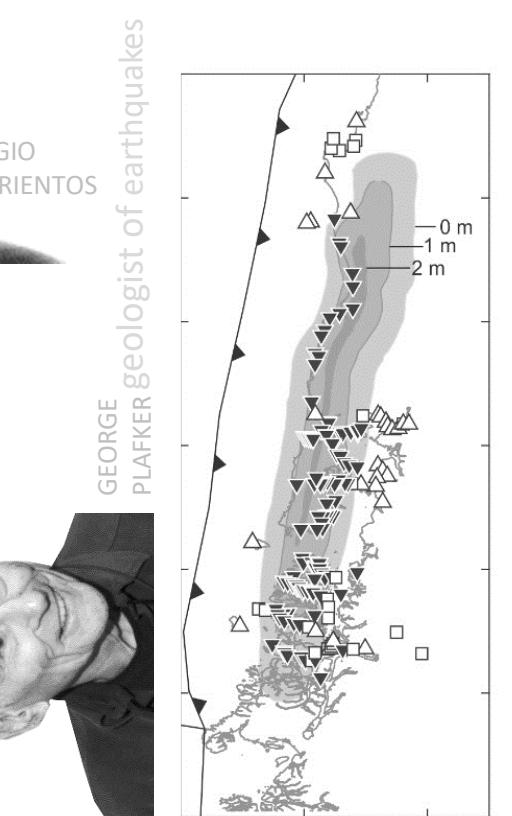


SÉRGIO
BARRIENTOS

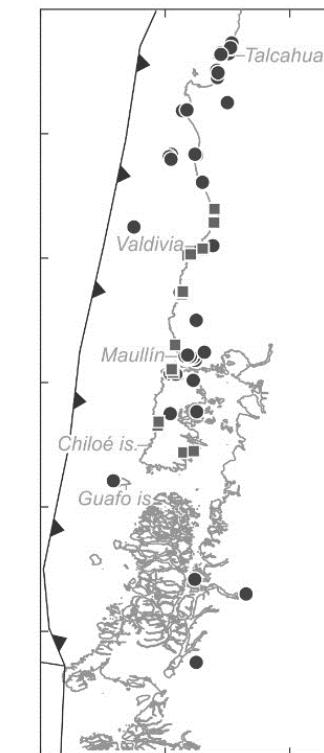
EARTHQUAKE



HIROO
KANAMORI



COSEISMIC UPLIFT / SUBSIDENCE



INTERVIEWS



BRIAN
ATWATER

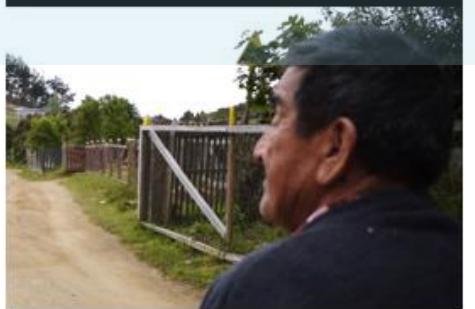


HELLMUTH
SIEVERS



Joaquín Martínez Silva
16 años en 1960
Toltén Viejo

Baltazar Treviño, Chaihuín



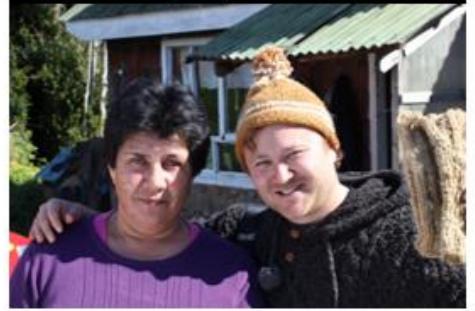
Maria Rosa Acum, Pucatrihue



Luis Gutierrez Olivares, Faro Punta Coronas



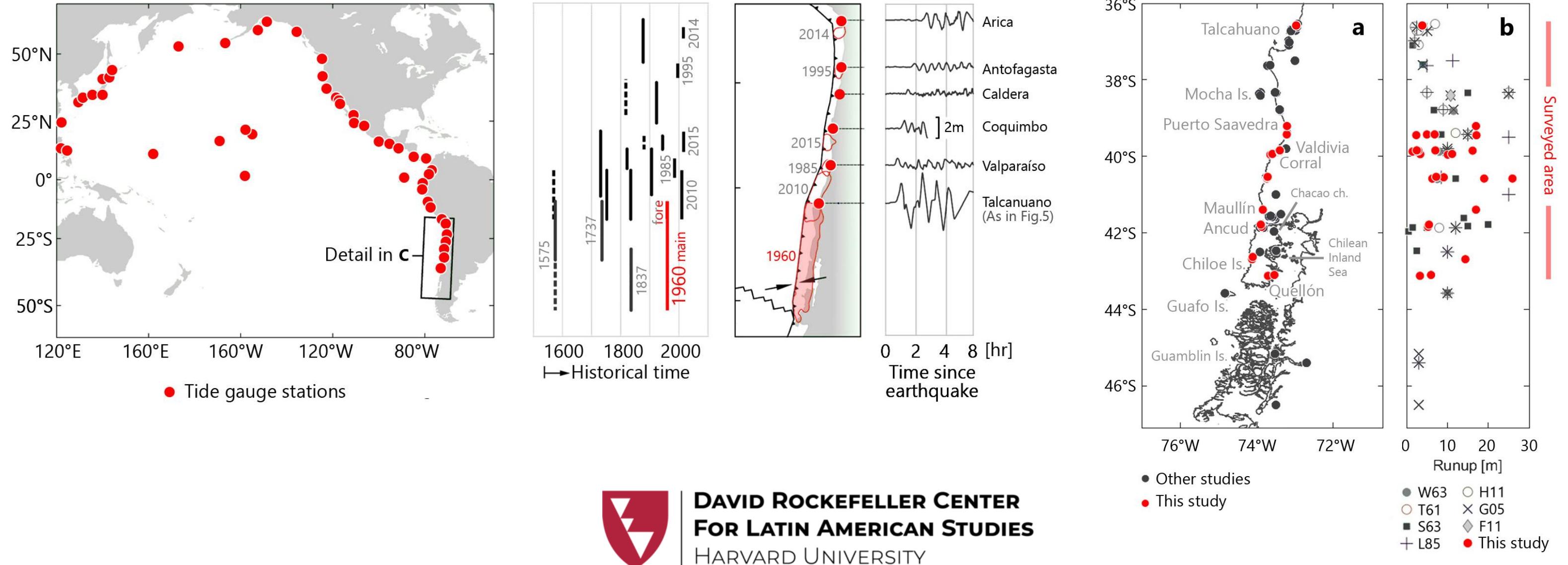
XXX, Puñihuil alto (Chiloé)



Carmen Rosa Nuñez Barría, El Yuste (Chiloé)



La emoción!
de los
testimonios



**DAVID ROCKEFELLER CENTER
FOR LATIN AMERICAN STUDIES**
HARVARD UNIVERSITY